

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО - ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

професійна/наукова

назва Транспортно-експедиторська діяльність та логістика

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

спеціалізація 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

галузь знань _____ 27 – Транспорт _____

кваліфікація бакалавр з транспортних технологій на залізничному транспорті

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою УДУНТ

28.12.2021 р. протокол № 3

зміни 03.07.2023 р. протокол № 10

Голова вченої ради,
професор _____ **Олександр ВЕЛИЧКО**

Освітня програма введена в дію

з 28.12.2021 р. наказ № 43

зміни 05.07.2023 р. наказ № 47

В. о. ректора _____ **Олександр ВЕЛИЧКО**

Дніпро 2024

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми

Транспортно-експедиторська діяльність та логістика

(назва освітньо-професійної програми)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

Перший проректор

_____ Анатолій РАДКЕВИЧ

(підпис)

«___» _____ 20__ р.

Навчальний відділ

Керівник НВ

_____ Світлана БОРИЧЕВА

(підпис)

«___» _____ 20__ р.

Навчально-методичний відділ

Керівник НМВ

_____ Тетяна ПОЛШКО

(підпис)

«___» _____ 20__ р.

Реєстраційний номер _____

ПЕРЕДМОВА

освітньо-професійної програми

Транспортно-експедиторська діяльність та логістика

(назва освітньо-професійної програми)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

ВНЕСЕНО

Кафедрою «Транспортний сервіс та логістика»

«__» _____ 20__ р.

протокол № _____

Завідувач кафедри _____

(підпис)

Андрій ОКороков

ПБ

ПІДСТАВА

Програму складено на підставі стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (за видами)», що затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 р. № 1171 та «Положення про забезпечення вибіркової складової освітніх програм в Українському державному університеті науки і технологій», затвердженого вченою радою університету 23.01.2023 р. протокол № 4.

НА ЗАМІНУ

ОПП «Транспортно-експедиторська діяльність та логістика», затверджену Вченою радою УДУНТ протокол № 43 від 28 грудня 2021 р та введеної в дію наказом № 43 від 28 грудня 2021 р

Розробники програми:

- 1 Олександр ПАПАХОВ, к.т.н., доцент
кафедри «Транспортний сервіс та логістика» - гарант _____
- 2 Роман ВЕРНИГОРА, к.т.н., професор,
декан факультету «Управління процесами перевезень _____
- 3 Андрій ОКороков, к.т.н., доцент, завідувач кафедри
«Транспортний сервіс та логістика» _____
- 4 Наталія БЕРУН, директор по управлінню
залізничними перевезеннями ТОВ «Юнайтед
Глобал Лоджистик» _____
- 5 Михайло СІКОРСЬКИЙ, студент 3 курсу факультету УПП,
група УЛ2111 _____

До ОПП надані такі відгуки (рецензії)

1. Профіль освітньо-професійної програми

спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами)

спеціалізація: 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

назва ОПП: Транспортно-експедиторська діяльність та логістика

1.1 Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти	Український державний університет науки і технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь – бакалавр, Освітня кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій на залізничному транспорті
Офіційна назва освітньої програми	Транспортно-експедиторська діяльність та логістика
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, кредитів ЄКТС – 240, термін навчання – 3 роки та 10 місяців; на основі ступеня молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) – 180 кредитів ЄКТС, 2 роки та 10 місяців. 60 кредитів перезараховується з ОПП молодшого бакалавра/спеціаліста
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України, ДОУ «Навчально-методичний центр з питань якості освіти» 2013-2023 рр., серія УД № 04010184
Рівень	НРК України – 6 рівень / перший (бакалаврський) рівень
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти Вимоги до вступу визначаються правилами прийому на здобуття ОС бакалавра.
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	5 років, щорічний аналіз діяльності за програмою
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://pk.diit.edu.ua/?view=static&id=209
1.2 Мета освітньої програми	
Підготовка конкурентоспроможних фахівців з широким інженерним світоглядом у галузі транспортних технологій та логістики, що здатні розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми, пов'язані з розробкою та управлінням транспортно-логістичними системами, організацією транспортно-експедиторського обслуговування перевізного процесу на всіх видах транспорту з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.	
1.3 Характеристика освітньої програми	
Предметна область	<i>Об'єкт вивчення:</i> транспортно-логістичні системи та технології транспортно-експедиторського обслуговування перевізного процесу на всіх видах транспорту. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи,

	концепції теорій транспортних процесів та систем, управління транспортно-логістичними системами та оптимізації їх техніко-технологічних параметрів тощо, які розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортно-логістичних систем і транспортно-експедиторського обслуговування перевізного процесу.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна, прикладна. Орієнтація на сучасні досягнення вітчизняної та світової транспортної науки та передовий практичний досвід у галузі проектування, організації роботи та управління логістичними системами, транспортно-експедиторського обслуговування та взаємодії різних видів транспорту при організації перевізного процесу
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Спеціальна вища освіта в галузі транспортних технологій на транспорті, експедиторської діяльності та логістики, що орієнтована на вивчення сучасних принципів функціонування об'єктів логістичної інфраструктури та логістичних систем, здобуття навичок з організації транспортно-експедиторського обслуговування при організації вантажних перевезень. <i>Ключові слова:</i> транспорт, транспортні технології, логістична інфраструктура, логістичні системи, матеріальний потік, взаємодія видів транспорту, експедитор, транспортно-експедиторське обслуговування,
Особливості програми	Особливістю програми є її спрямованість на вивчення методів та технологій експлуатації транспортних логістичних систем, принципів організації взаємодії різних видів транспорту, а також отримання навичок з транспортно-експедиторського супроводження вантажних перевезень. Здобувачі оволодівають сучасними принципами експлуатації транспортних логістичних систем, принципів організації взаємодії різних видів транспорту, мультимодальних перевезеннях, транспортно-експедиторського супроводження вантажних перевезень. Виробнича практика на підприємствах, що здійснюють діяльність у сфері організації перевезень, логістичного та транспортно-експедиторського обслуговування. Протягом навчання застосовуються інноваційні освітні технології з використанням спеціалізованого програмного забезпечення, а також технологія дистанційного навчання на власних віртуальних освітніх ресурсах, зокрема, на базі on-line платформи Moodle.
1.4 Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Бакалавр з транспортних технологій на залізничному транспорті може виконувати професійну діяльність, пов'язану з управлінням транспортно-логістичними процесами та організацією транспортних перевезень вантажів і пасажирів, транспортно-експедиторського обслуговування перевізного процесу на різних

	<p>рівнях та займати первинні посади (за ДК 003:2010):</p> <p>1443- Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності</p> <p>3119-Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань</p> <p>3119-Технік з підготовки технічної документації</p> <p>3119-Технік з планування</p> <p>3119-Технолог</p> <p>3119-Фахівець з технічної експертизи</p> <p>3119-Диспетчер з міжнародних перевезень</p> <p>3119-Диспетчер служби перевезень</p> <p>3152-Технік-інспектор</p> <p>3340-Вихователь професійно-технічного навчального закладу</p> <p>3340-Педагог професійного навчання</p> <p>3340-Технолог-наставник</p> <p>3415-Агент комерційний</p> <p>3422-Агент з митного оформлення вантажів та товарів</p> <p>3422-Агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті)</p> <p>3422-Агент із замовлень населення на перевезення</p> <p>3422-Адміністратор пасажирської служби</p> <p>3422-Експедитор транспортний</p> <p>3422-Черговий по транспортно-експедиційному підприємству</p> <p>3491-Лаборант наукового підрозділу</p> <p>3119-Стажист-дослідник</p>
Подальше навчання	Право продовження навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти /сьомому кваліфікаційному рівні Національної рамки кваліфікацій
1.5 Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Студентоцентроване навчання, проблемно-орієнтоване навчання з елементами науково-дослідної діяльності, самонавчання на основі інформаційних технологій дистанційного навчання, кредитно-трансферна система організації навчання.</p> <p>Основними формами організації навчального процесу є лекції, мультимедійні лекції, семінари, практичні заняття, лабораторні роботи, консультації, курсове проектування, самостійна робота (зокрема, з використанням технології дистанційного on-line навчання), виробнича практика, підготовка та захист кваліфікаційної роботи.</p>
Оцінювання	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою).</p> <p><i>Види контролю:</i> поточний, модульний, підсумковий, самоконтроль, атестація.</p> <p><i>Форми контролю:</i> екзамени, диференційовані заліки, опитування, письмові або комп'ютерні тестування, а також захист курсових робіт та проектів, рефератів, звітів з лабораторних робіт, практик, складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту, захист кваліфікаційної роботи.</p>

1.6 Перелік компетентностей випускника	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспортної логістики та транспортно-експедиторського обслуговування перевезень з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортно-логістичних систем
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК-1 Здатність реалізовувати свої права та обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенство права, прав і свобод людини і громадянина в Україні</p> <p>ЗК-2 Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя</p> <p>ЗК-3 Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК-4 Здатність спілкуватися іноземною мовою</p> <p>ЗК-5 Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій</p> <p>ЗК-6 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні</p> <p>ЗК-7 Здатність генерувати нові ідеї (креативність)</p> <p>ЗК-8 Здатність розробляти та управляти проектами</p> <p>ЗК-9 Навики здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК-10 Прагнення до збереження навколишнього середовища</p> <p>ЗК-11 Здатність працювати автономно та в команді</p> <p>ЗК-12 Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК-13 Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p>
Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортно-логістичних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища</p> <p>ФК-2 Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті</p> <p>ФК-3 Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів на всіх видах транспорту</p> <p>ФК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу на всіх видах транспорту.</p> <p>ФК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків у логістичних системах</p> <p>ФК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту</p> <p>ФК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю</p> <p>ФК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортно-</p>

	<p>логістичні, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи</p> <p>ФК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні та екологічні складові системи організації перевезень</p> <p>ФК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій</p> <p>ФК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності</p> <p>ФК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення</p> <p>ФК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни, виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів</p> <p>ФК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу</p> <p>ФК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажних перевезень</p> <p>ФК-16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях</p>
<p>1.7 Нормативний зміст підготовки бакалавра, сформульований у термінах результатів навчання</p>	
<p>Результати навчання (РН)</p>	<p>РН-1 Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>РН-2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</p> <p>РН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>РН-4 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>РН-5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортно-логістичних систем і технологій</p> <p>РН-6 Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортно-логістичних систем та технологій</p> <p>РН-7 Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортно-логістичних технологій</p> <p>РН-8 Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортно-логістичних систем та технологій</p> <p>РН-9 Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортно-логістичних систем та технологій</p> <p>РН-10 Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</p> <p>РН-11 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і</p>

системи. Оцінювати параметри транспортно-логістичних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортно-логістичних систем

РН-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт на залізничному та автомобільному транспорті. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт

РН-13 Організувати та управляти залізничними та автомобільними перевезеннями вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення

РН-14 Організувати та управляти залізничними та автомобільними перевезеннями пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН-15 Оцінювати параметри транспортних потоків у логістичних ланцюгах постачання. Проектувати схеми і мережі транспортно-логістичних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками в логістичних системах

РН-16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту

РН-17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначати функції логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків

РН-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортно-логістичних систем. Оцінювати ефективність інфраструктурних та технологічних параметрів функціонування транспортно-логістичних систем

РН-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень

РН-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність

РН-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортно-логістичної діяльності

РН-22 Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використовувати методи митного контролю

РН-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів

РН-24 Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти

РН-25 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення

	РН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками
1.8 Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Гарантом освітньої програми є Папахов О. Ю., к.т.н., доцент кафедри «Управління експлуатаційною роботою» УДУНТ, який має стаж науково-педагогічної роботи 37 роки, є визнаним професіоналом з досвідом практичної, дослідницької та управлінської роботи за фахом та має підтверджений рівень наукової та професійної активності відповідно до Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності (затв. Постановою КМУ №1187 від 30.12.2015 р зі змінами та доповненнями на 24.03.2021 р.)</p> <p>Реалізацію освітньої програми забезпечують НПП університету з науковими ступеннями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають відповідну професійну компетентність і досвід в галузі викладання, наукових досліджень та педагогічної діяльності. В рамках ОП здійснюється співпраця з роботодавцями, які мають належний досвід у галузі «27 – Транспорт», що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки.</p> <p>Гарант та викладацький склад, які забезпечують реалізацію освітньої програми, відповідають вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп'ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням, бібліотечний фонд відповідає нормативним вимогам. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках відповідає вимогам. Практичні навички студенти відпрацьовують у комп'ютерних класах Центру веб-менеджменту університету та кафедр «Управління експлуатаційною роботою» і «Транспортні вузли», зокрема у лабораторіях «Складської та інформаційної логістики», «Організації руху поїздів», «Моделювання транспортних систем», в тому числі з використанням спеціалізованого обладнання та програмного забезпечення, зокрема комп'ютерних тренажерів.</p> <p>Перелік обладнання та приміщень, де воно розташоване вказано на сайті університету:</p> <p>Кафедра «Транспортні вузли»: https://diit.ust.edu.ua/faculty/upp/kafedra/stv</p> <p>Кафедра «Транспортний сервіс та логістика»: https://diit.ust.edu.ua/faculty/upp/kafedra/uer</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Офіційний веб-сайт університету https://ust.edu.ua/ містить інформацію про освітню програму, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, головні новини університету та його підрозділів, контакти. Всі зареєстровані в УДУНТ користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет.</p>

	<p>Для студентів та співробітників УДУНТ забезпечується вільний доступ до наукометричних баз даних Scopus, Web of Science, EBSCO, ряду професійних інформаційно-довідкових систем.</p> <p>Наявний бібліотечний фонд є достатнім для забезпечення освітнього процесу за освітньою програмою, діє електронний репозитарій наукових і методичних видань: https://library.ust.edu.ua</p> <p>Реалізація освітньої програми забезпечується також освітніми ресурсами для самостійного та дистанційного on-line навчання на базі платформи MOODLE https://lider.ust.edu.ua/login/index.php</p>
1.9 Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів УДУНТ із закладами вищої освіти України допускається перезарахування кредитів, отриманих у інших університетах України за умови відповідності набутих компетентностей.
Міжнародна кредитна мобільність	<p>Укладені договори в рамках програми Erasmus KA1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технологіко-гуманітарний університет імені Казимира Пуласького (м. Радом, Польща); – Силезький технічний університет (м. Катовіце Польща). <p>Укладені договори про подвійне дипломування:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технологіко-гуманітарний університет імені Казимира Пуласького (м. Радом, Польща); – Ризький технічний університет (м. Рига, Латвія); – Національна школа майстерності і професій (м. Париж, Франція).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>В університеті підготовка іноземних громадян здійснюється за акредитованими освітніми програмами. Умови вступу на освітню програму іноземців та осіб без громадянства висвітлено у Правилах прийому до УДУНТ. Процес навчання відбувається українською мовою, тому громадяни інших країн, що володіють українською мовою не нижче мовного рівня B1 можуть отримувати освіту за даною освітньою програмою. Навчання може проводитись англійською мовою, за умови володіння здобувачем мовою навчання на рівні не нижче мовного рівня B1.</p> <p>Відповідно до наказу МОН № 997 від 18.08.2016 іноземні студенти забезпечуються вивченням державної мови в обсязі, необхідному для навчання та/ або побутового спілкування відповідно до освітньої програми. Іноземні здобувачі вищої освіти обов'язково вивчають дисципліну «Українська мова як іноземна» із забезпеченням відповідних мовних рівнів, які гарантують якісну професійну підготовку іноземця.</p>

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та її логічна послідовність

2.1 Перелік компонентів ОПП

Код освітнього компоненту	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ (ОК)			
Загальна підготовка (всього 76 кредитів ECTS)			
ОК 1	Історія та культура України	3	залік
ОК 2	Українська мова за професійним спрямуванням	3	залік
ОК 3	Іноземна мова	8	екзамен
ОК 4	Вища математика	8	екзамен
ОК 5	Фізика	6	екзамен
ОК 6	Загальний курс транспорту	7	екзамен
ОК 7	Основи автоматизації електронного документоутворення в інженерній діяльності	7	екзамен
ОК 8	Основи охорони праці та безпека життєдіяльності	4	залік
ОК 9	Інформатика	4	залік
ОК 10	Фізична культура	4	залік
ОК 11	Дослідження операцій в транспортних системах	7	екзамен
ОК 12	Основи екології	3	залік
ОК 13	Економіка галузі	3	залік
ОК 14	Основи теорії транспортних процесів і систем	5	екзамен
ОК 15	Філософія	4	екзамен
Професійна підготовка (всього 104 кредити ECTS)			
ОК 16	Інформаційні системи і технології на автомобільному транспорті	4	залік
ОК 17	Навантажувально-розвантажувальні роботи на транспорті	8	екзамен
	у т. ч. курсова робота		захист
ОК 18	Транспортні засоби логістичних систем	3	залік
ОК 19	Проектування і управління логістичними системами	4	екзамен
ОК 20	Основи управління експлуатаційною роботою на транспорті	8	екзамен
	у т. ч. курсова робота		захист
ОК 21	Основи проектування залізничних станцій та вузлів	5	екзамен
ОК 22	Вантажні перевезення та комерційна робота на транспорті	9	екзамен
	у т. ч. курсова робота		захист
ОК 23	Логістика	6	екзамен
ОК 24	Інформаційні системи і технології на залізничному транспорті	4	екзамен

Код освітнього компоненту	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОК 25	Взаємодія видів транспорту	5	екзамен
ОК 26	Транспортно-складські комплекси	4	залік
	у т. ч. курсова робота		захист
ОК 27	Основи пасажирських перевезень	5	екзамен
	у т. ч. курсова робота		захист
ОК 28	Безпека руху на залізничному транспорті	4	залік
ОК 29	Транспортно-експедиторська діяльність на транспорті	6	екзамен
	у т. ч. курсовий проект		захист
ОК 30	Інтероперабельність транспортних систем	4	залік
ОК 31	Транспортно-розподільчі системи та управління запасами	7	екзамен
	у т. ч. курсова робота		захист
ОК 32	Транспортне право	3	залік
ОК 33	Переддипломна практика	6	залік
ОК 34	Єдиний державний комплексний іспит*	0	екзамен
ОК 35	Кваліфікаційна робота	9	захист
Загальний обсяг обов'язкових компонентів: 180 кредитів ECTS			
ВИБІРКОВИЙ БЛОК			
освітніх компонентів за ОПІ			
«Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті» (ВК)			
Загальна підготовка (всього 24 кредити ECTS)			
Вибіркова дисципліна №1 (ЗУ-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №2 (ЗУ-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №3 (ЗУ-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №4 (ЗУ-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №5 (ЗУ-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №6 (ЗУ-каталог)		4	залік
Професійна підготовка (всього 36 кредитів ECTS)			
Вибіркова дисципліна №7 (ОП-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №8 (ОП-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №9 (ОП-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №10 (ОП-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №11 (ОП-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №12 (ОП-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №13 (ОП-каталог)		4	залік
Вибіркова дисципліна №14 (ОП-каталог)		5	залік
Вибіркова дисципліна №15 (ОП-каталог)		3	залік
Загальний обсяг вибіркового блоку: 60 кредитів ECTS			
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ – 240 кредитів ECTS			

*позакредитний освітній компонент

Розділ змісту освітньо-професійної програми за групами компонентів та циклами підготовки

Цикл підготовки	Обсяг навчального навантаження здобувача вищої освіти (кредитів / %)		
	обов'язкові компоненти	вибіркові компоненти	всього за весь термін навчання
Цикл загальної підготовки	76/31,7	24/10	100/41,7
Цикл професійної підготовки	104/43,3	36/15	140/58,3
Всього за весь термін навчання	180/75	60/25	240/100

2.2 Структурно-логічна схема ОПП

Код навчальної дисципліни	Компонент освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)	Код навчальної дисциплін, яка забезпечується зазначеною в стовпчику 1
ОК 1	Історія та культура України	ОК 15, ОК 15
ОК 2	Українська мова за професійним спрямуванням	ОК 35
ОК 3	Іноземна мова	ОК 9, ОК 29, ОК 35
ОК 4	Вища математика	ОК 9, ОК 11, ОК 14
ОК 5	Фізика	ОК 17, ОК 18, ОК 19, ОК 26
ОК 6	Загальний курс транспорту	ОК18, ОК20, ОК21, ОК25
ОК 7	Основи автоматизації електронного документоутворення в інженерній діяльності	ОК 9, ОК 16, ОК24, ОК35 ОК17, ОК28, ОК32, ОК33
ОК 8	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	ОК 17, ОК 28, ОК 33, ОК 35
ОК 9	Інформатика	ОК11, ОК16, ОК24
ОК 10	Фізична культура	–
ОК 11	Дослідження операцій в транспортних системах	ОК 14, ОК 25, ОК 32, ОК 33 ОК35
ОК 12	Основи екології	ОК17, ОК20, ОК22, ОК33, ОК35
ОК 13	Економіка галузі	ОК23, ОК25, ОК35
ОК 14	Основи теорії транспортних процесів і систем	ОК25, ОК 33, ОК 35
ОК 15	Філософія	–
ОК 16	Інформаційні системи і технології на автомобільному транспорті	ОК29, ОК35
ОК 17	Навантажувально-розвантажувальні роботи на транспорті	ОК22, ОК23, ОК25, ОК29, ОК33, ОК35
ОК 18	Транспортні засоби логістичних систем	ОК22, ОК25, ОК26, ОК31
ОК 19	Проектування і управління логістичними системами	ОК20, ОК22, ОК23, ОК25, ОК26, ОК29, ОК31
ОК 20	Основи управління експлуатаційною роботою на транспорті	ОК21, ОК22, ОК24, ОК27, ОК28, ОК30, ОК33, ОК35

Код навчальної дисципліни	Компонент освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)	Код навчальної дисциплін, яка забезпечується зазначеною в стовпчику 1
ОК 21	Основи проектування залізничних станцій та вузлів	ОК27, ОК28, ОК33, ОК35
ОК 22	Вантажні перевезення та комерційна робота на транспорті	ОК25, ОК29, ОК31, ОК33, ОК35
ОК 23	Логістика	ОК19, ОК22, ОК25, ОК29, ОК31, ОК33, ОК35
ОК 24	Інформаційні системи і технології на залізничному транспорті	ОК29, ОК35
ОК 25	Взаємодія видів транспорту	ОК29, ОК35
ОК 26	Транспортно-складські комплекси	ОК14, ОК23, ОК29, ОК31, ОК35
ОК 27	Основи пасажирських перевезень	ОК 35
ОК 28	Безпека руху на залізничному транспорті	ОК 31, ОК 33, ОК 35
ОК 29	Транспортно-експедиторська діяльність на транспорті	ОК 33, ОК 35
ОК 30	Інтероперабельність транспортних систем	ОК20, ОК21, ОК24
ОК 31	Транспортно-розподільчі системи та управління запасами	ОК18, ОК23, ОК25, ОК29, ОК35
ОК 32	Транспортне право	ОК 33, ОК 35
ОК 33	Переддипломна практика	–
ОК 34	Єдиний державний комплексний іспит (ЄДКІ)	–
ОК 35	Кваліфікаційна робота	–

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

(зміни внесені відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 13.01.2022 № 26)

Атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених цим стандартом та освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.

Атестація випускників за освітньою програмою «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» за спеціалізацією 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» здійснюється у формі захисту кваліфікаційної бакалаврської роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації бакалавр з транспортних технологій на залізничному транспорті.

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (за відповідною спеціалізацією) на основі сучасних економіко-технологічних підходів.

Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.

Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

4. Матриця відповідності компетентностей компонентам освітньої програми

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	ОК 35				
ЗК 1	+														+																								
ЗК 2	+				+					+		+			+																								
ЗК 3	+	+																																		+	+		
ЗК 4			+																																				
ЗК 5				+			+									+		+							+										+	+	+		
ЗК 6				+	+						+							+							+						+		+			+			
ЗК 7											+																										+		
ЗК 8														+			+		+								+										+		
ЗК 9								+									+				+						+		+				+			+			
ЗК 10												+											+														+		
ЗК 11																			+															+		+			
ЗК 12						+											+	+	+	+			+			+			+			+		+	+	+	+		
ЗК 13				+	+						+			+	+		+									+			+							+	+		
ФК 1				+							+						+																+						
ФК 2																	+						+			+	+										+		
ФК 3																		+		+			+		+	+			+	+		+					+		
ФК 4																				+								+					+					+	
ФК 5														+			+	+	+													+	+					+	
ФК 6																+	+									+					+	+						+	
ФК 7																		+						+									+					+	
ФК 8																+	+	+			+		+	+			+					+					+		
ФК 9						+					+	+	+	+							+	+	+				+	+										+	
ФК 10								+																				+										+	
ФК 11								+									+			+	+								+						+			+	
ФК 12																				+			+			+				+	+	+							
ФК 13													+	+								+	+																
ФК 14							+									+									+														
ФК 15																		+																				+	
ФК 16											+							+																	+	+		+	

**5. Матриця забезпечення результатів навчання (РН)
відповідними компонентами освітньої програми**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	ОК 35			
PH 1	+	+		+	+					+			+		+																							
PH 2	+					+									+						+	+					+		+			+						
PH 3	+	+																																			+	
PH 4			+																																			
PH 5							+		+							+	+			+			+		+		+				+					+		
PH 6				+	+						+			+				+		+			+		+		+					+					+	
PH 7														+				+		+	+	+										+					+	
PH 8														+					+		+					+	+					+					+	
PH 9								+													+									+	+	+			+			
PH 10												+											+									+						
PH 11				+	+						+			+																	+							
PH 12																	+						+			+	+					+		+			+	
PH 13																+		+		+			+		+							+		+			+	
PH 14																		+		+					+				+					+			+	
PH 15																			+	+	+		+									+						
PH 16																				+	+	+		+			+				+						+	
PH 17													+		+	+							+				+					+					+	
PH 18											+		+	+					+	+	+		+					+		+	+						+	
PH 19						+						+	+								+	+	+					+										
PH 20								+																														
PH 21																				+	+	+								+					+		+	
PH 22																					+								+		+				+			
PH 23					+	+													+		+							+										
PH 24							+									+										+									+			
PH 25													+					+	+											+				+	+			
PH 26								+			+							+																				

Додаток А
До вибіркового блоку освітньо-професійної програм
«Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Вибірковий компонент	Код компоненту	Навчальна дисципліна
Професійна підготовка		
Вибіркова дисципліна №7 (ОП-каталог)	ВК 7.1	Комп'ютерні технології на транспорті
	ВК 7.2	Автоматизація інженерних розрахунків
Вибіркова дисципліна №8 (ОП-каталог)	ВК 8.1	Нормативні основи діяльності дозвільних органів на транспорті
	ВК 8.2	Страхування на транспорті
Вибіркова дисципліна №9 (ОП-каталог)	ВК 9.1	Транспортні тарифи
	ВК 9.2	Комерційна експлуатація на транспорті
Вибіркова дисципліна №10 (ОП-каталог)	ВК 10.1	Організація міжнародних перевезень
	ВК 10.2	Сучасні технології перевезень в межах міжнародної транспортної мережі
Вибіркова дисципліна №11 (ОП-каталог)	ВК 11.1	Актово-претензійна робота
	ВК 11.2	Юридична відповідальність на транспорті
Вибіркова дисципліна №12 (ОП-каталог)	ВК 12.1	Митне оформлення вантажів
	ВК 12.2	Принципи митного регулювання зовнішньоекономічної діяльності
Вибіркова дисципліна №13 (ОП-каталог)	ВК 13.1	Підприємства автомобільного транспорту
	ВК 13.3	Промисловий транспорт
Вибіркова дисципліна №14 (ОП-каталог)	ВК 14.1	Генеральний план транспортних вузлів
	ВК 14.2	Генеральний план і транспорт промислових підприємств
Вибіркова дисципліна №15 (ОП-каталог)	ВК 15.1	Нормативні основи транспортних технологій
	ВК 15.2	Нормативно-правові основи перевізного процесу