

Силабус дисципліни
«Управління безпекою наземного транспорту»

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	Управління безпекою наземного транспорту, 3 кредити ЄКТС
Загальна інформація про викладача	Харченко Олеся Іванівна, кандидат технічних наук, доцент; тел. кафедри 373-15-70, olesiakh100@gmail.com
Семестр, у якому можливе (планується) вивчення дисципліни	Перший семестр (магістр)
Факультети/ННЦ, студентам яких пропонується	Всім технічним та гуманітарним факультетам
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	Курс дисципліни надає можливість оволодіти наступними компетентностями : - здатність досліджувати діяльність Міжнародної асоціації в напрямку забезпечення безпеки наземного транспорту; - аналізувати стандарти IRU та AsMAP; - визначати особливості безпеки наземного транспорту. Результати навчання: - визначати та розв'язувати складні економічні задачі та проблеми у сфері управління безпекою транспорту, - приймати відповідні аналітичні та управлінські рішення у сфері економіки підприємства або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій за невизначених умов та вимог; - збирати, аналізувати та обробляти науковоаналітичні матеріали, які необхідні для розв'язання комплексних економічних проблем у сфері безпеки транспорту, робити на їх основі обґрунтовані висновки.
Опис дисципліни	
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни	Для вивчення даної дисципліни необхідне засвоєння наступних дисциплін: <i>«Безпека руху», «Вантажні перевезення та комерційна робота на транспорті», «Організація міжнародних перевезень», «Нормативні основи діяльності дозвільних органів».</i>
Основні теми дисципліни	Лекції – 32 годин. Практичні заняття – 16 години. Основні теми лекцій: - Сутнісна характеристика стандартів безпеки транспорту; - Особливості діяльності Міжнародного союзу автомобільного транспорту в напрямку забезпечення безпеки транспорту; - Стандарти IRU; - Стандарти AsMAP; - Безпека наземного руху
Мова дисципліни	Українська

<p>Список основної та додаткової літератури</p>	<p>Основна</p> <ol style="list-style-type: none">1. Хаккер А.С., Браймайстер Л., Використання впливів і ризиків у дослідженнях з безпеки дорожнього руху, Інститут SWOV з дослідження безпеки дорожнього руху, Нідерланди, Лейдсендам, 2001;2. Яблонські А., Яблонські М., Спостереження у системах управління безпекою та обслуговування вантажівок у автомобільному транспорті, «Транспортна інфраструктура», № 3, 2014, с. 52;3. Кумамото Х., Хенлі Е.Дж., Оцінка та управління ймовірними ризиками для інженерів і науковців. ДРУГЕ ВИДАННЯ. IEEE PRESS, Нью-Йорк, 1996;4. Рекомендовані норми безпеки наземних перевезень, Звіт OGP № 365 (випуск 2), с. 16;5. Лукашик Ж., Шиманек А., Безпека та ризик дорожнього руху: вибрані проблеми, «Транспортні проблеми», том 7 випуск 2, 2012;6. Навчання системі управління безпекою, АСАС, с. 58;7. А. М. Томасоні, Моделі та методи оцінки ризиків і контроль систем перевезення небезпечних вантажів, застосовуючи інноваційні дані та комунікаційні технології, Гірнична школа Парижу; Університет Генуї - Італія, 2010;8. Варінг А., Глендон А.І., Управління ризиком, Лондон, 1998, с. 166.
---	---