

Міністерство транспорту та зв'язку України  
Дніпропетровський національний університет  
залізничного транспорту

ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор університету професор

О.М.Пінінко

2007 р.



РОБОЧА ПРОГРАМА

практики студентів –провідників пасажирських вагонів

м. Дніпропетровськ

Перевірка стану і дії системи вентиляції, водопостачання і електрообладнання вагонів. Участь в постачанні вагонів знімним, збиральним і спеціальним інвентарем, постільними речами, продуктами торгівлі та ін.

Виконання робіт з прийняття вагонів і підготовки їх до рейсу, з утримування вагонів на шляху проходження і здачі вагонів, а також з обслуговування пасажирів і контролю проїзних документів. Освоєння робочого місця.

Користування приладами електрообладнання, вентиляції, установ кондиціонування повітря і охолодження питної води, системами опалення і водопостачання, кип'ятильниками безперервної дії.

Перевірка стану і дії санітарних вузлів. Випробування автоматичних гальм з прийняттям заходів проти заклинення колісних пар.

Участь при перевірці білетів при посадці пасажирів у вагон. Читання компостерних знаків на білетах. Перевірка відповідності білета напрямку слідування поїзда, терміну придатності білета, правильності заповнення квитків та ін. Контроль за додержанням встановлених норм провезення ручної поклажі, сільгосппродуктів, дрібних тварин. Контроль за недопущенням провезення вогнебезпечних вантажів.

Участь у розміщенні пасажирів у вагоні. Забезпечення пасажирів постільними речами, кондитерськими виробами, чаєм, кавою та ін.

Інформування пасажирів про зупинкові пункти. Зберігання квитків.

Збирання і передача відомостей про наявність вільних місць. Утримання вагону у чистоті. Прибирання санвузлів. Нагляд за сигналами і безпечним слідуванням поїзда. Участь у подачі сигналів. Освоєння обов'язків провідника хвостового вагона.

Участь у здаванні вагонів після повернення з рейсу, здавання постільних речей, інвентарю та продуктів, що залишились нереалізованими.

Участь у складанні заяв начальнику поїзда на усунення несправностей, які виявлені на шляху прямування. Звіт про поїздку начальнику резерву провідників.

2.1.5 Самостійне виконання обов'язків провідника вагона.

Самостійна робота в якості провідника пасажирського вагона під контролем відповідального робітника. Оволодіння передовими прийомами роботи.

### 3 ВИРОБНИЧА РОБОТА І КВАЛІФІКАЦІЯ СТУДЕНТА

Студент займає посаду провідника пасажирських вагонів на протязі всього терміну практики.

Програма складена на основі “Положення про проведення практики у вищих навчальних закладах України” № 93 від 8 квітня 1993 року, розроблена відносно навчальних планів, затверджених Міністерством освіти України.

Програма затверджена на засіданні кафедри “Вагони”, протокол №1 від 09 жовтня 2006р.

Укладач доцент Пуларія Андрій Луарсабович.

Завідуючий  
кафедрою “Вагони”



Анофрієв В.Г.

## 1 МЕТА ПРАКТИКИ

Метою практики є закріплення студентами теоретичних знань, оволодіння ними практичних навичок та умінь, необхідних для наступної роботи провідниками пасажирських вагонів.

## 2 ЗМІСТ І СТІСЛА ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОХОДЖЕННЯ ПРАКТИКИ

2.1.1 Інструктаж з охорони праці і пожежної безпеки на підприємстві. Ознайомлення з засобами пожежогасіння

Система керування охороною праці, організація служби безпеки праці на підприємстві. Інструктаж з охорони праці і пожежної безпеки на підприємстві. Застосування засобів безпеки і індивідуального захисту. Ознайомлення з вимогами безпеки на залізничному транспорті, з інструкціями по обслуговуванню робочих місць, безпечному виконанню робіт, правилами внутрішнього розпорядку, Правилами пожежної безпеки на підприємствах, залізничного транспорту. Правила поведінки слухачів при пожежі

2.1.2 Ознайомлення з будовою пасажирських вагонів, огляд електрообладнання, холодильного обладнання, установ кондиціонування повітря.

Візуальний огляд ходових частин вагона і підвагонного обладнання, огляд візків, колісних пар, буксових вузлів. Огляд автозчепного та ударно-тягового обладнання. Огляд гальмового обладнання. Огляд підвагонного електрообладнання: генераторів, приводів генераторів, акумуляторних батарей, установ кондиціонування повітря, міжвагонних з'єднань. Огляд внутрішнього обладнання вагона. Перевірка працездатності електрообладнання (включення освітлення, вентиляції, нагрівальних приладів). Ознайомлення з роботами, які виконуються при ТО-1, ТО-2, технічній ревізії низьковольтного електрообладнання.

2.1.3 Ознайомлення з територією вагонної дільниці, огляд цехів ремонту і екіпіровки вагонів. Ознайомлення з колійним господарством станції.

Ознайомлення з цехами пасажирської вагонної дільниці (депо), пункту технічного обслуговування парками формування і відстою пасажирських поїздів, конторами обслуговування пасажирів, резервами провідників. Знайомство з обладнанням, технологічними процесами огляду і ремонту вагонів.

Ознайомлення з екіпірною пасажирських вагонів. Обмивка кузовів вагономийною машиною. Внутрішнє прибирання вагонів. Забезпечення вагонів водою, паливом, прийомна потяга. Парки прибуття, відправлення і відстою. Екіпірувальні колії. Службові проходи на станції.

2.1.4 Приймання, підготовка вагона до рейсу і здача його після прибуття до пункту формування.

Перевірка санітарно-технічного стану і забезпечення вагона водою. Перевірка справності ручних гальм, наявності пломб на стоп - кранах.

#### 4 БАЗИ ПРАКТИКИ

Пасажирські депо та дільниці Придніпровської та Львівської залізниці.

#### 5 ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ ПРАКТИКИ

По закінченню практики студенти оформлюють та здають щоденник-звіт з характеристикою керівника практики від підприємства. У щоденнику-звіті студенти описують виконані роботи та завдання, видані керівником практики.

Після закінчення практики керівник практики приймає звіт та оцінює якість роботи студента як за оформлення звіту, так і за характеристикою керівника практики підприємства.