

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту
імені Академіка В.Лазаряна

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Ректор університету професор

Пшінько О.М. _____

« _____ » _____ 2012 року

НАСКРІЗНА ПРОГРАМА

практики студентів напрямку 6.050702 «Електромеханіка»

спеціальності 7.05070203 «Електричний транспорт»

М. Дніпропетровськ

Програма складена на основі «Положення про проведення практики у вищих навчальних закладах України» №93 від 08 квітня 1993 року, згідно з «Освітньо-професійною програмою підготовки фахівців» за напрямом 6.050702 «Електромеханіка», що погоджена Міністерством освіти і науки, молоді та спорту України 17 квітня 2009 року, «Стандарту з організації навчального процесу СОВНЗ-ДНУЗТ-3.06-2012. Практична підготовка студентів».

Програму обговорено та схвалено на засіданні кафедри

«Електрорухомий склад залізниць»

“ _____ ” _____ 2012р., протокол № _____

Завідувач кафедрою, професор Гетьман Г.К. _____

Програму узгоджено: (випускаюча кафедра)

«Електрорухомий склад залізниць»

Завідувач кафедрою, професор Гетьман Г.К. _____

Програму розглянуто та схвалено на засіданні методичної комісії факультету «Електрифікація залізниць»

“ _____ ” _____ 2012 р., протокол № _____

Голова НМК за напрямом, професор Гетьман Г.К. _____

Програму узгоджено:

«Відділ зв'язків з виробництвом»

Керівник практики Мізін Г.І. _____

Укладач програми, доцент кафедри

«Електрорухомий склад залізниць» Михайленко Ю.В. _____

1. Мета практичної підготовки студентів спеціальності

7.05070203 «Електричний транспорт»

Метою практики є оволодіння студентами сучасними методами, формами та прийомами організації праці в локомотивному господарстві залізниць, формування в них на базі знань, одержаних в університеті, професійних умінь і навичок для прийняття свідомих рішень під час самостійної роботи.

Ця підготовка починається на першому курсі і триває до п'ятого.

Наскрізна програма передбачає безперервність та послідовність проведення практики відповідно до встановлених кваліфікаційних рівнів, а саме: бакалавр, спеціаліст.

2. Зміст практики

Розширений зміст практики для кожного з курсів навчання визначається робочою програмою, яка розроблена кафедрою «ЕРС залізниць» згідно з навчальним планом.

Розроблені для кожного виду практики програми містять конкретні рекомендації щодо видів, форм, засобів перевірки рівня знань, умінь, навичок, яких студенти мають досягти для кожного конкретного рівня (бакалавр, спеціаліст).

Зміст наскрізної програми відповідає Положенню №93 від 08 квітня 1993 року, наказам і рішенням колегії Міністерства освіти України щодо практики студентів, навчального плану спеціальності і кваліфікації спеціалістів.

2.1. Перелік видів практики та їх коротка характеристика

Студенти спеціальності 7.05070203 «Електричний транспорт» на протязі навчання проходять такі види практик:

1. Навчальна практика – для студентів, що успішно закінчили навчання на першому курсі, тривалістю 4 тижні. Передбачає отримання практичних навичок виконання слюсарних і електромонтажних робіт. Проходить у спеціалізованих майстернях з використанням деталей і

конструктивних вузлів тягового рухомого складу залізниць. По закінченні практики кожен студент здає іспит і отримує посвідчення про присвоєння йому слюсарного розряду і групи з електробезпеки.

2. Виробнича експлуатаційна практика – для студентів, що успішно закінчили навчання на другому курсі, тривалістю 4 тижні. Передбачає отримання практичних навичок обслуговування електровозів і електропоїздів в умовах експлуатації на залізницях України. На протязі навчального року студенти проходять навчання з метою отримання робочої професії помічника машиніста електровоза, а на практиці працюють діючими помічниками машиніста електровоза в структурних підрозділах Придніпровської залізниці.
3. Виробнича загальнозалізнична практика – для студентів, що успішно закінчили навчання на другому курсі, тривалістю 4 тижні. Передбачає отримання практичних навичок обслуговування пасажирських поїздів в умовах експлуатації на залізницях України. На протязі навчального року студенти проходять навчання з метою отримання робочої професії провідника пасажирського вагону, а на практиці працюють діючими провідниками в структурних підрозділах Укрзалізниці.
4. Виробнича технологічна практика – для студентів, що успішно закінчили навчання на третьому курсі, тривалістю 4 тижні. Передбачає практичне вивчення конструкції вузлів локомотивів, моторвагонного рухомого складу, рухомого складу міського електричного транспорту, технології їх виготовлення та збирання, знайомство з основним технологічним обладнанням підприємств, що займаються виробництвом і ремонтом рухомого складу. Студенти працюють слюсарями у складі бригади і виконують роботу відповідно до отриманого слюсарного розряду. Практика проходить на підприємствах, що виробляють новий рухомий склад, експлуатують і обслуговують його.
5. Виробнича ремонтно-технологічна практика – для студентів, що вступили до університету для отримання освіти за рівнем кваліфікації спеціаліст, тривалістю 4 тижні. Передбачає отримання практичних навичок роботи при проведенні технічного обслуговування та ремонту тягового рухомого складу. Під час практики студент засвоює сучасні методи та технології ремонту, оволодіває навичками керівництва і організації виконання робіт, досліджує структуру і методи управління підприємством. Практиканти працюють у складі бригад, що обслуговують рухомий склад, на виробничих дільницях підприємств, дублерами бригадира і майстра. Базами практики є структурні підрозділи локомотивного господарства Укрзалізниці, локомотиво-та електровагоноремонтні заводи.

6. Переддипломна практика – для студентів, що приступили до дипломування, тривалістю 3 тижні. Передбачає, що студент, маючи тему дипломного проекту, усвідомивши його суть знайомиться з об'єктом проекту, підбирає необхідний матеріал, наповнює дипломне завдання практичними даними. Проводиться, як правило, на базових підприємствах газузі, заводах, що виробляють та ремонтують тяговий рухомий склад, проектно-конструкторських організаціях.

3. Загальні вимоги до баз практики

Враховуючи, що наскрізна програма передбачає поступовий вхід студента у фах, бази практики повинні відповідати критеріям, які б забезпечили таку послідовність та гарантували якість.

Навчальна практика проводиться в лабораторіях учбового центру ДІТу.

Виробнича практика проходить у підрозділах підприємств і організацій, що займаються виготовленням, експлуатацією та ремонтом тягового рухомого складу залізниць України та міського електричного транспорту і здатні:

- забезпечити практиканта робочим місцем, яке відповідає вимогам охорони праці і виробничої санітарії;
- надати практиканту роботу, яка відповідає профілю спеціальності;
- забезпечити доступ практиканта до виробничої документації щодо організації роботи та обслуговування рухомого складу;
- забезпечити приїжджих студентів-практикантів належними умовами проживання;
- своєчасно виплачувати заробітну платню практикантам, які проходять практику на оплачуваних робочих місцях;
- забезпечити висококваліфікований рівень керівництва практикою студентів з боку підприємства.

Студенти п'ятого курсу повинні проходити виробничу практику тільки за профілем спеціальності; в окремих випадках вони можуть направлятися на підприємства інших міністерств на місця майбутнього працевлаштування.

Переддипломну практику студенти проходять в організаціях за напрямком дипломного проектування.

4. Загальні положення про проведення підсумків практики

Проходження практики студентом підтверджується отриманням заліку незалежно від виду практики.

По закінченню учбової практики студенти здають залік керівнику практики від кафедри, яка її організувала. Вони не складають звіт, але звітують про виконану роботу і складають іспит з метою отримання слюсарного розряду і групи з електробезпеки.

Студенти, які просять виробничу практику складають звіт індивідуально. Зміст та обсяг звіту визначається випускаючою кафедрою.

Студенти, які проходять переддипломну практику, звіт не складають. Залік проводиться на основі представлених керівнику дипломного проектування зібраних даних і матеріалів стосовно затвердженої теми проекту та їх повноти.

Звіт є основним документом, що характеризує виконану студентом роботу під час проходження практики. Вимоги до змісту, обсягу, оформлення документу визначаються робочими програмами відповідних видів практики. Звіт обов'язково містить індивідуальне завдання тема якого обирається студентом із запропонованого переліку і узгоджується з керівником практики від ДШТУ.

Звіт про виробничу практику студент подає керівникам практики для ознайомлення і складає залік комісії на підприємстві, або в університеті. До складу комісії входять керівники практики, фахівці підприємства, викладачі кафедри.

Студент, який пройшов виробничу практику, подає на кафедру також відповідні документи, що це засвідчують, а саме: відривний талон від путівки-направлення, копію наказу по підприємству про зарахування в штат.

Підсумки кожної практики обговорюються на засіданні кафедри і студентській конференції.