

**Матеріально-технічне забезпечення кафедри
«Електрорухомий склад залізниць»**

Назва лабораторії, аудиторії, її номер	Перелік обладнання	Назва навчальної дисципліни
Навчальний корпус університету		
Лекційна аудиторія імені Латишева, 332 площа аудиторії S = 78 кв. м.	Ноутбук Acer Travel Mate 5730G-5B4 G32MI. Проектор мультимедіа Epson EMP-S5. Екран проєкційний переносний на тринозі.	Проведення лекцій з дисциплін кафедри
Автоматизація управління ЕРС, 3304 площа лабораторії S = 33,9 кв. м.	Інтерактивна дошка Panasonic UB-T580W-G. Комп'ютер Pentium DualCore G630 2.7 GHz – 10 од. Проектор Epson EB-SO.	Комп'ютерні технології в розрахунках електромеханічних систем; Інноваційні системи в випробуваннях та експлуатації ЕРС; Теорія електричної тяги; Тягово-економічні задачі
Електровоз постійного струму, 3306 площа лабораторії S = 76,8 кв. м	Тренажер електропоїзда ЕПЛ2Т. Проектор ACER. Комп'ютер Intel Pentium G2020. Комп'ютер Intel Core i3. Екран Elit Skreens. Діючий стенд електровоза ВЛ8 (ВЛ10) у складі: пульт машиніста, контролер машиніста, імітатор руху поїзда, швидкодіючий вимикач БВП-5, струмоприймач ТЛ-14М, груповий перемикач, контактори, диференційні реле, реверсор, швидкодіючі контактори, реле перевантаження; щити розподільні. Трансдюсер НОР800-SB – 5 шт, трансдюсер НОР1500-SB – датчик струму, трансдюсер LV200-AW/2/1600 – 5шт, трансдюсер LV100-2500–датчик напруги, трансдюсер CWT 15 R/4/200M/5 – 3шт. Осцилограф С1-54 – 2шт.	Системи керування та діагностики електрорухомого складу; Електричні апарати рухомого складу; Моторвагонний рухомий склад; Високошвидкісний наземний транспорт.
Пасажирських	Стенд електровоза ЧС7; вимикач	Автоматизація

електровозів, 3308 площа лабораторії S = 33,9 кв. м.	швидкодіючий 12НС3-Шкода; контролер 2KR; блоки: КSII-Шкода, БП-1, БТУ, СС, ТК, СИМ, АУРТ, РУ, ВАУ-002, САУРТ; випрямляч ВУ-110 24А. Осцилограф С1-68	електрорухомого складу; Системи керування та діагностики електрорухомого складу
Лабораторії на території студмістечка університету (навчальне депо) Загальна площа S = 346,8 кв. м.		
1.Керування електричним рухомим складом змінного струму площа лабораторії S = 70 кв. м.	Тяговий трансформатор ОЦР- 5600/25, S _н =5600 кВА електровоза ВЛ60К; головний контролер ЕКГ- 8ж; блок диференційних реле БДР- 204; головний вимикач ВОВ-25-4М; панель системи управління; блок реверсорів.	Системи керування та діагностики електрорухомого складу; Електричні апарати рухомого складу
2.Електрична тяга поїздів площа лабораторії S = 62 кв. м.	Стенди для виконання лабораторних робіт–2шт у складі: Пульт управління стенда–2шт; колісна пара електропоїзда Ср ³ ; колісна пара електровоза ВЛ23; електродвигун П-51Г 82/10 – 3шт; електродвигун ДК-800 – 1шт; машина постійного струму ПН-45 – 3шт. Джерело живлення систем управління – випрямляч ВУ-110/24 – 2шт. Джерело живлення стенда системи двигун – генератор: двигун 3ФА614, двигун ДК-800.	Теорія електричної тяги.
3.Ремонт електрорухомого складу площа лабораторії S = 120 кв. м.	Вимикач однополюсний повітряний ВОВ-25-4М; стенд дефектоскопії колісних пар електровозів; стенд для контролю працездатності авто зчіпок СА-3, комплект шаблонів для контролю автозчепного пристрою; тягові двигуни постійного струму НБ-406, ДПЕ- 340; машина тертя СМЦ-2 для проведення випробування зразків на зносостійкість; стенд для регулювання и випробування групового перемикача ЕКГ-8ж електровоза ВЛ80К; контролер машиніста 21КР1; контролер машиніста КМЭ-013.	Технологія ремонту ЕРС; Технічна експлуатація ЕРС; Механічна частина рухомого складу; Технічні вимірювання

	<p>Стенд для контролю стану і випробувань випрямляча ВУК-60-4 електровоза ВЛ60К. Комплект шаблонів для контролю елементів колісних пар тягового рухомого складу. Рама візка електровоза ВЛ60К. Пара колісна тепловоза ТЕП60. Пара колісна електровоза ЧС2. Універсальні вимірювальні інструменти: скоби, мікрометри, штангенциркулі, набори щупів, плити для повірки, зразки шорсткості поверхонь.</p>	
<p>4. Тягові електричні двигуни площа лабораторії S = 62 кв. м.</p>	<p><u>Стенд взаємного навантаження для проведення приймально-здавальних випробувань тягових електричних машин за ГОСТ 2582-2013 (IEC 60349-1:2010)</u> <u>Склад стенду:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. пульт управління стендом взаємного навантаження; 2. тяговий двигун електропоїздів серії ЭР9 – РТ-51, P_н=182 кВт – 2шт.; 3. електродвигун АК-91-4; 4. електродвигун АМ-6125-6; 5. електродвигун ДК-103Г P_н=198 кВт; 6. вольтододавальна машина Dх1681а "СИМЕНС И ШУКЕРТ" P_н=280 кВт. <p>Машина ТЛ-110; лінійний двигун; джерело живлення стенда системи двигун – генератор: електродвигун 3ФА614; електродвигун ДК-800; електродвигун АЛ-4846еТ електровоза ЧС2, P_н=770 кВт.</p>	<p>Тягові електричні машини; Технологія ремонту ЕРС.</p>