

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



СИЛАБУС «Відновлення залізниць»

Статус дисципліни	Обов'язкова для вивчення
Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)	273 Залізничний транспорт
Назва освітньої програми	«Відновлення та будівництво об'єктів національної транспортної системи »
Освітній ступінь	Бакалавр
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	11 кредитів ЄКТС
Терміни вивчення дисципліни	V, VI, VII, VIII семестри
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	Кафедра військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби, КВПС ДССТ
Мова викладання	Українська

Лектор (викладач(і))



Новік Руслан Борисович

r.b.novik@ust.edu.ua

<https://lider.ust.edu.ua/course/view.php?id=1959>

м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2, каб. 412, (056) 793 19 09;
063-722-61-10.

Передумови вивчення дисципліни

Передумовою для вивчення є навчальні дисципліни:
«Українська мова (за професійним спрямуванням)»;
«Нарисна геометрія та інженерна графіка»;
«Загальний курс залізниць»;
«Інженерна геодезія»;
«Безпека руху та ПТЕ залізниць»;
«Організація та планування виробництва»;
«Залізнична колія»;
«Колійне господарство»;
«Проектування залізниць»;
«Технологія та механізація залізничного будівництва»;
«Навчальна практика на 1 курсі (геодезична)»;
«Навчальна практика на 2 курсі (загально-залізнична практика)»;
«Навчальна практика на 3 курсі (виробнича практика)»;
«Будова та експлуатація штучних споруд залізниць».

Є передумовою для вивчення навчальних дисциплін:
«Управління повсякденною діяльністю підрозділів (у тому числі охорона державної таємниці, безпека життєдіяльності, основи охорони праці, безпека військової

	<p>діяльності)»; «Навчальна практика на 4 курсі»; «Тактико-спеціальна підготовка».</p>
<p>Мета навчальної дисципліни</p>	<p>Метою дисципліни є досягнення компетентностей, які основані на зазначених в освітньо-професійній програмі (ОП).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Здатність застосовувати штатну колійну, залізничну та будівельну техніку, малий механізований інструмент (ВСК-1). 2. Здатність застосовувати механізовані комплекси та засоби при будівництві, відновленні залізниць та автомобільних доріг (ВСК-2). 3. Здатність виконувати вишукувальні та камеральні роботи, готувати вихідні дані для проектування (ВСК-5). 4. Здатність здійснювати управління підрозділами Держспецтрансслужби відповідно до їх організаційно-штатної структури, призначення та виробничих можливостей (ВСК-6). 5. Здатність застосовувати нормативно-технічні вимоги та стандарти при проектуванні та виконанні будівельних (відновлювальних) робіт на об'єктах транспортної інфраструктури (ВСК-8). 6. Здатність організувати та керувати технологічними процесами при будівництві, технічному прикритті та відновленні об'єктів транспортної інфраструктури (ВСК-9).
<p>Очікувані результати навчання</p>	<p>ОРН1 Назвати технологію проведення робіт по відновленню земляного полотна, верхньої будови колії на зараженій місцевості.</p> <p>ОРН2 Назвати структуру колійного батальйону та його основні виробничі можливості.</p> <p>ОРН3 Назвати види ґрунтів для відсіпки земляного полотна, матеріали для влаштування військових автомобільних доріг, технічні характеристики інвентарних мостів та умови їх застосування.</p> <p>ОРН4 Прокладати вісь траси на місцевості, виконувати прив'язку об'єктів до місцевості, розраховувати ширину полоси відводу під будівництво.</p> <p>ОРН5 Визначати ширину колії, підвищення зовнішньої рейки, основні параметри кривої, отвір циркуля відповідно керівному ухилу, проектну відмітку, об'єм земляного полотна.</p> <p>ОРН6 Розраховувати потребу будівельної техніки, підібрати комплект машин відповідно об'єму робіт.</p> <p>ОРН7 Виконувати обрізання та свердлення рейок електричним, бензиновим інструментом, порохомими приладами, зболтити стик, запустити електростанцію, підключити електромережу.</p> <p>ОРН8 Підбирати ведучу та допоміжні машини, розподіляти сформовані комплекси по ділянкам.</p> <p>ОРН9 Обирати способи організації робіт, методи виробництва робіт; визначати об'єм робіт, потреби в</p>

	<p>робочій силі і засобах механізації, потребу в матеріалах; складати графік виробництва робіт.</p> <p>ОРН10 Керуватись нормативно-технічними вимогами тимчасового і короткострокового відновлення, ДБН, ПТЕ.</p> <p>ОРН11 Виконувати та організувати дотримання заходів безпеки при виконанні відновлювальних та будівельних робіт</p> <p>ОРН12 Обирати типові технологічні карти та на їх базі розробляти технологічний процес спорудження земляного полотна та укладання верхньої будови колії. Класифікувати обсяги руйнування об'єктів інфраструктури (сильні, середні, малі, попутні) при застосуванні противником звичайних засобів ураження.</p>
<p>Зміст дисципліни</p>	<p>«Земляне полотно та засоби механізації для його спорудження».</p> <p>«Відновлення земляного полотна».</p> <p>«Військові автомобільні дороги».</p> <p>«Відновлення штучних споруд».</p> <p>«Верхня будова колії».</p> <p>«Спорудження і відновлення верхньої будови колії».</p> <p>«Проектування виробництва робіт по відновленню верхньої будови колії».</p> <p>«Сучасні технології будівництва доріг».</p>
<p>Контрольні заходи та критерії оцінювання</p>	<p>Контрольні заходи (V, VI, VIII семестри) проводяться шляхом контрольного письмового (комп'ютерного) тестування. Оцінка за ПК1 та ПК2 складається з результатів тестування. Оцінка за диференційований залік складається з суми балів ПК1 та ПК2 та визначається за шкалою від 1 до 100 балів відповідно до затвердженої шкали оцінювання УДУНТ. Контрольні заходи (VIII семестр) проводяться шляхом контрольного письмового (комп'ютерного) тестування для ПК (ПК1, ПК2) та письмового завдання з опису будови та роботи одного-двох зразків техніки (її елементів) для МК (МК1, МК2).</p> <p>Оцінка за екзамен складається з суми балів ПК1, ПК2, МК1, МК2 та визначається за шкалою від 1 до 100 балів відповідно до затвердженої шкали оцінювання УДУНТ.</p>
<p>Політика викладання</p>	<p>Умовою допуску до оцінювання на диференційованому заліку є наявність оцінки за ПК1 та ПК2 не нижче 30 балів за кожно. Умовою допуску до МК1 та МК2 є наявність оцінки за ПК1 та ПК2 відповідно не нижче 60% від максимальної кількості балів, передбаченої на ПК. Умовою допуску до оцінювання на екзамені є наявність оцінки за ПК1, МК1, ПК2 та МК2 не нижче 60% від максимальної кількості балів, передбаченої на ПК та МК.</p> <p>У випадку незгоди з результатами поточного, семестрового контролю здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням/або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з прийнятим рішенням екзаменатора здобувач освіти звертається у письмовій формі до начальника кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту з умотивованою</p>

	<p>заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Начальник кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту ухвалює рішення за заявою здобувача освіти, керуючись аргументами, якими здобувач освіти мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора.</p> <p>Якщо під час будь-якого методу оцінювання здобувачі освіти порушують принципи академічної доброчесності, тобто - списують (виконують письмове завданням або тестування із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), то оцінювання даної роботи не проводиться.</p>
<p>Засоби навчання</p>	<p>Мультимедійна, відео- і звуковідтворювальна, проєкційна апаратура (просктори, екрани, смарт-дошки тощо). Діючі зразки техніки: ДЗ-27С, ЕОВ-4421, УСА, УКА-Г, електростанція АД4-Т/230, (електричний, гідравлічний, моторний, пороховий) колійний інструмент, геодезичні прилади.</p> <p>Навчальні місця для проведення практичних занять: стрілочний перевід, двоколійна ділянка.</p>
<p>Навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Основна література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1 Закон України «Про транспорт», м. Київ 10 листопада 1994 року № 233/94-ВР. 2. Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 1996 року №492-015 «Про затвердження положення про технічне прикриття залізниць України». 3. Тимчасова настанова по діям Держспецтрансслужби, 2019. 4. Відновлення штучних будов / Навчальний посібник за ред Радкевич А.В., Лісняк М.О., Горбатюк Ю.М., Лихопьок П.А., ДНТУЗТ, Дніпро, 2018 – 406 с. 5. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України /за редакцією Даниленка Е.І. Київ Транспорт. Україна ЦП 0269 2012р. 6. Технічні вказівки по улаштуванню, укладанню ремонту і утриманню безстикової колії на залізницях України ЦП-0266/наказ Укрзалізниці №033-Ц від 01.02.2012р. 7. Споруди транспорту. Залізничі колії 1520 мм. Державні будівельні норми проєктування: ДБН В.2.3-19:2018 8. Правила технічної експлуатації залізниць України – К.: ПрофКнига, 2020.-120 с. 9. Організація та виконання робіт на ділянці окремого колійного батальйону /Методичні рекомендації для проведення практичних занять та виконання курсової роботи, Остапенко І.С., Новік Р.Б., КВП УДУНТ, 2022р. 10. Будівельна техніка/підручник, - 2-ге вид./ Онищенко В.О., Коробко Б.О., Вірченко В.В., 2020р. 11. Проєктування автомобільних доріг/ Навчальний посібник за ред. Собко Ю.М., Сідун Ю.В., Карасьова Л.О.,

2019р.

Допоміжна література:

13. Накази та розпорядження голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту.
14. Наказ голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту №86 від 02.04.2020р. Про затвердження Єдиного збірника нормативів з бойової підготовки для підрозділів ДССТ.
15. Северин О.П. та ін..Охорона праці та безпека військової діяльності навч. посіб, Вид-во ДНУЗТ, 2018. - 208 с.
16. Положення з військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом, затверджене Наказом Міністра Оборони України від 05.09.2013 №595.

Інформаційні ресурси:

1. Офіційний сайт Міністерства оборони України:
<http://www.mil.gov.ua/>;
2. Науково- технічна бібліотека ДІТ
<https://library.diit.edu.ua/uk/catalog/book/185818>
3. Навчальна та методична література
:<https://www.ukrmilitary.com/p/military-library.htm>
4. Дистанційний курс «Відновлення залізниць»
<https://lider.ust.edu.ua/course/view.php?id=1959>
5. Військові автомобільні дороги
https://pidru4niki.com/80993/tehnika/remont_vidnovlennya_viskovih_dorig ;
6. Споруди транспорту. Залізничні колії 1520 мм. Державні будівельні норми проектування: ДБН В.2.3-19:2018р.
<https://www.minregion.gov.ua/wp-content/uploads/2019/01/V2319.pdf>
7. Автомобільні дороги. Державні будівельні норми проектування: ДБН В.2.3-4:2015
<https://dbn.co.ua/load/normativy/dbn/1-1-0-197>.