

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



СИЛАБУС «Техніка Держспецтрансслужби»

Статус дисципліни	Обов'язкова для вивчення
Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)	133 Галузеве машинобудування
Назва освітньої програми	«Експлуатація та ремонт техніки Держспецтрансслужби»
Освітній ступінь	Бакалавр
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	11 кредитів ЄКТС
Терміни вивчення дисципліни	V, VI, VII, VIII семестри
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	Кафедра військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби, КВПС ДССТ
Мова викладання	Українська

Лектор (викладач(и))



канд. фіз.-мат. наук, доцент, Богомаз Володимир Миколайович

v.m.bohomaz@ust.edu.ua

<https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=1957>

м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2, каб. 5115, (056) 793 19 09, 063-826-49-25.

Передумови вивчення дисципліни

Передумовою для вивчення є навчальні дисципліни:

«Підйомно-транспортні машини»;

«Деталі машин»;

«Машини для колійних робіт»;

«Машини для земляних робіт».

Є передумовою для вивчення навчальних дисциплін:

«Тактико-спеціальна підготовка»;

«Виробнича практика»;

«Навчальна практика IV курс»;

«Управління повсякденною діяльністю підрозділів (у тому числі охорона державної таємниці, безпека життєдіяльності, основи охорони праці, безпека військової діяльності)».

Мета навчальної дисципліни

Метою дисципліни є досягнення компетентностей, які ґрунтуються на зазначених в освітньо-професійній програмі (ОП).

1. Здатність підтримувати особовий склад підрозділу, озброєння і техніку в постійній готовності до

- виконання завдань за призначенням (ВСК1).
2. Здатність особисто організовувати і проводити заняття по вивченню матеріальної частини техніки, постійно керувати діями екіпажів і розрахунків машин (ВСК2).
 3. Здатність організувати та забезпечувати виконання робіт комплексами машин, вести облік роботи машин та механізмів в підпорядкованому підрозділі (ВСК3).
 4. Здатність застосовувати знання будови конструкцій, основних технічних характеристик та принципів роботи техніки Держспецтрансслужби, правила зберігання, експлуатації з додержанням заходів безпеки (ВСК4).
 5. Здатність організувати та здійснювати контроль за технічним станом техніки, встановлювати причини виходу її із ладу та визначати способи відновлення (ВСК5).
 6. Здатність організувати евакуацію, ремонт і своєчасне повернення техніки, що вийшла з ладу в різних умовах виконання завдань за призначенням (ВСК6).
 7. Здатність використовувати знання основ ремонту, технологічних процесів відновлення деталей, вузлів та агрегатів для організації та здійснення ремонту техніки (ВСК7).
 8. Здатність проводити технічне обслуговування залізничної техніки та засобів інженерного озброєння, здійснювати заходи з організації її експлуатації, проводити оцінку технічного стану (ВСК8).
 9. Здатність використовувати знання організаційно-штатної структури підрозділів Держспецтрансслужби, виробничих можливостей для ефективного виконання завдань за призначенням (ВСК9).
 10. Здатність застосовувати основні технічні вимоги до відновлення земляного полотна, верхньої будови колії, штучних споруд та організувати технологічний процес спорудження земляного полотна при технічному прикритті та відновленні об'єктів інфраструктури (ВСК11).
 11. Здатність застосовувати знання щодо організації технічного забезпечення під час виконання завдань за призначенням в різних умовах обстановки (ВСК12).

Очікувані результати навчання

- ОРН1 Назвати основні види залізничної техніки та засобів інженерного озброєння Держспецтрансслужби.
- ОРН2 Класифікувати техніку Держспецтрансслужби за видами та приводити приклади кожного з них.
- ОРН3 Визначати вид технічного обслуговування та ремонту для штатної техніки та перелік необхідних робіт в залежності від умов її експлуатації.
- ОРН4 Обирати варіанти евакуації та ремонту техніки в залежності від умов її виходу з ладу.
- ОРН5 Здійснювати підготовку екіпажів та розрахунків машин до виконання завдань за призначенням та

	<p>забезпечувати безпечну експлуатацію техніки.</p> <p>ОРН6 Вести облік роботи машин в підпорядкованому підрозділі та пропонувати способи підвищення ефективності та економічності її використання.</p> <p>ОРН7 Пропонувати варіанти удосконалення технологічних процесів ремонту та технічного обслуговування різних видів техніки.</p> <p>ОРН8 Аналізувати експлуатації, обслуговування та ремонту техніки в підпорядкованому підрозділі.</p> <p>ОРН9 Здійснювати оцінку технічного стану та діагностику техніки у підрозділі.</p> <p>ОРН10 Пропонувати варіанти модернізації різних видів техніки Держспецтрансслужби.</p> <p>ОРН11 Пропонувати варіанти вдосконалення комплексів машин при виконанні завдань за призначенням з їх обґрунтуванням.</p> <p>ОРН12 Оцінювати ризики, передбачати можливі обмеження та оцінювати їхній вплив на стан технічного забезпечення під час виконання завдань за призначенням.</p>
<p>Зміст дисципліни</p>	<p>Класифікація, будова та характеристики тракторів.</p> <p>Класифікація, будова та характеристики основних тягачів і причепів.</p> <p>Призначення, класифікація колійної техніки. Техніка для збирання ланок колії.</p> <p>Класифікація, технічні характеристики та будова автогрейдерів та ґрунтоущільнюючих машин.</p> <p>Призначення, класифікація і індексація екскаваторів</p> <p>Призначення, індексація та основні технічні характеристики стрілових кранів</p> <p>Призначення, технічні характеристики та будова основних палубійних установок</p> <p>Загальні положення з організації технічного забезпечення</p>
<p>Контрольні заходи та критерії оцінювання</p>	<p>Контрольні заходи (V, VI, VIII семестри) проводяться шляхом контрольного письмового (комп'ютерного) тестування. Оцінка за ПК1 та ПК2 складається з результатів тестування. Оцінка за диференційований залік складається з суми балів ПК1 та ПК2 та визначається за шкалою від 1 до 100 балів відповідно до затвердженої шкали оцінювання УДУНТ.</p> <p>Контрольні заходи (VIII семестр) проводяться шляхом контрольного письмового (комп'ютерного) тестування для ПК (ПК1, ПК2) та письмового завдання з опису будови та роботи одного-двох зразків техніки (її елементів) для МК (МК1, МК2).</p> <p>Оцінка за екзамен складається з суми балів ПК1, ПК2, МК1, МК2 та визначається за шкалою від 1 до 100 балів відповідно до затвердженої шкали оцінювання УДУНТ.</p>
<p>Політика викладання</p>	<p>Умовою допуску до оцінювання на диференційованому заліку є наявність оцінки за ПК1 та ПК2 не нижче 30 балів за кожен. Умовою допуску до МК1 та МК2 є наявність оцінки за ПК1 та ПК2 відповідно не нижче 60% від максимальної кількості балів, передбаченої на</p>

ПК. Умовою допуску до оцінювання на екзамені є наявність оцінки за ПК1, МК1, ПК2 та МК2 не нижче 60% від максимальної кількості балів, передбаченої на ПК та МК.

У випадку незгоди з результатами поточного, семестрового контролю здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням/або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з прийнятим рішенням екзаменатора здобувач освіти звертається у письмовій формі до начальника кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту з умотивованою заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Начальник кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту ухвалює рішення за заявою здобувача освіти, керуючись аргументами, якими здобувач освіти мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора.

Якщо під час будь-якого методу оцінювання здобувачі освіти порушують принципи академічної доброчесності, тобто - списують (виконують письмове завдання або тестування із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), то оцінювання даної роботи не проводиться.

Засоби навчання	Мультимедійна, відео- і звуковідтворювальна, проєкційна апаратура (проєктори, екрани, смарт-дошки тощо). Діючі зразки техніки: ДЗ-27С, КС-4561, КС2573, ЕОВ-4421, УСА, УКА-Г, засоби малої механізації колійних робіт.
Навчально-методичне забезпечення	Основна література: 1. Гута, С.С. Техніка Державної спеціальної служби транспорту: навч. посібник/ С. Гута, В. Богомаз, М. Боренко, А. Борисенко. Укр. держ. ун-т науки і технологій, ННІ «Дніпров. ін-т інфраструктури і трансп.». – Дніпро: УДУНТ, 2023. – 340с. ISBN 978-617-7440-33-7. 2. Онищенко О.Г. Будівельна техніка: підручник. – 2-ге вид., перероб. і доп. / О.Г. Онищенко, В.О. Онищенко, Б.О. Коробко, В.В. Вірченко. – К.: Кондор-Видавництво, 2020. – 424с. 3. Мандрус В.І. Гідравлічні та аеродинамічні машини (насоси, вентилятори, газодуви, компресори): підручник. – Львів: «Магнолія 2006», 2019 - 340 с. 4. Здобицький А.Я. Одноківшеві екскаватори: навч. посібник. / А.Я. Здобицький, З.З. Вантух, Д.В. Кузенко – Львів: ЛЦПТОДСЗ, 2019. – 147с. 5. Здобицький А.Я., Вантух З.З. Самохідні навантажувачі: навчальний посібник для підготовки трактористів-машиністів. – Львів: ЛЦ ПТО ДСЗ, 2019. – 82с. 6. Наказ Міністерства оборони України від 17.08.2017 № 440 «Про затвердження Інструкції з обліку військового майна у Збройних Силах України».

7. Наказ Міністерства оборони України від 30.01.2018 № 35 «Про затвердження Порядку використання інженерного майна у Міністерстві оборони України та Збройних Силах України».

8. Наказ Міністерства оборони України № 653 від 1 грудня 2016 року «Про затвердження Правил будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів та машин спеціального військового призначення».

9. Наказ Міністерства оборони України № 133 від 13 травня 2003 року «Про затвердження Правил безпечної експлуатації військових електроустановок».

Допоміжна література:

1. Войналович О.В. Охорона праці в галузі (автомобільний транспорт). Підручник для студентів ВНЗ зі спеціальністю «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» / О.В. Войналович, Є.І. Марчишина, Д.Г. Кофто. – К.: Центр учбової літератури, 2018. – 695с.

2. Бойченко С. Оливи. Моторні, турбінні, гідравлічні та трансмісійні: властивості та якість. Підручник / С. Бойченко, А. Пушак, П. Топільницький, Й. Любінін, К. Лейда; за ред. Проф. Бойченка. – К.: «Центр учбової літератури», 2020. – 323с.

3. Полянський С.К. Технічна експлуатація будівельно-дорожніх машин та автомобілів. підр. у 3-х частинах. Частина III: Діагностування, керування роботою та підвищення ефективності роботи машин. – К.: Видавничий дом «Слово», 2013. – 624с.

4. Охорона праці та безпека військової діяльності [Текст]: навчальний посібник / О.П. Северин, В.М. Богомаз, М.В. Боренко, В.Г. Лоза, І.Є. Крамар, О.І. Шаптала; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. імені акад. В. Лазаряна. – Дніпро, 2018. – 208 с.

5. Каленик, М.М. Організація експлуатації та ремонту інженерного озброєння: навчальний посібник/ М.М. Каленик, В.І. Кривцун, О.Л. Колос та інші. – Львів: НАСВ, 2016. – 192 с.

Інформаційні ресурси:

1. Офіційний сайт Міністерства оборони України: <http://www.mil.gov.ua>.

2. Навчальна та методична література : <http://www.ukrmilitary.com/p/military-library.html>.

3. Дистанційний курс «Техніка Держспецтрансслужби» <https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=1957>.