


УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



СИЛАБУС «Спеціальна підготовка»

Статус дисципліни	Обов'язкова для вивчення
Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)	192 Будівництво та цивільна інженерія
Назва освітньої програми	«Відновлення та будівництво штучних споруд на об'єктах національної транспортної системи»
Освітній ступінь	Бакалавр
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	11 кредитів ЄКТС
Терміни вивчення дисципліни	V, VI, VII, VIII семестри
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	Кафедра військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби, КВПС ДССТ
Мова викладання	Українська
Лектор (викладач(і))	доцент Горбатюк Юрій Миколайович
	y.m.horbatiuk@ust.edu.ua
	https://lider.ust.edu.ua/course/view.php?id=1976
	м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2, каб. 5104, (056) 793 19 09, 093-339-41-28.
Передумови вивчення дисципліни	Передумовою для вивчення є навчальні дисципліни: «Основи військового управління(у тому числі штабні процедури НАТО)»; «Будівництво мостів»; «Інженерна геологія»; «Інженерна геодезія»; «Будівельне матеріалознавство»; «Будівельні конструкції». Є передумовою для вивчення навчальних дисциплін: «Управління повсякденною діяльністю підрозділів (у тому числі охорона державної таємниці, безпека життєдіяльності, основи охорони праці, безпека військової діяльності); «Навчальна практика на 4 курсі»; «Тактико-спеціальна підготовка».
Мета навчальної дисципліни	1. Знати та вміти застосовувати вимоги нормативно-правових актів України з будівництва та відновлення штучних споруд на об'єктах національної транспортної системи (ВСК-1). 2. Здатність проведення розрахунків, вимірювань приладами та інструментами з визначенням параметрів та

характеристик об'єктів будівництва і відновлення, їх систем та елементів (ВСК2).

3. Здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при виконанні виробничих завдань (ВСК3).

4. Здатність розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів будівництва і відновлення штучних споруд (ВСК-4).

5. Здатність розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів будівництва, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць; розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції (ВСК5).

6. Здатність аналізувати технологічні процеси виробництва об'єктів будівництва, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо якості виконаних робіт (ВСК6).

7. Здатність організувати експлуатацію об'єктів будівництва, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту (ВСК7).

8. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації з будівництва та відновлення штучних споруд (ВСК9).

9. Здатність організувати ведення звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем об'єктів будівництва, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик (ВСК10).

10. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів будівництва, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу (ВСК11).

11. Здатність до розрахунку та конструювання несучих конструкцій і вузлів з'єднання залізобетонних, кам'яних, металевих і дерев'яних конструкцій, в тому числі з використанням сучасних інформаційних технологій (ВСК12).

12. Здатність виконувати завдання з організації будівництва та відновлення штучних споруд на об'єктах транспортної системи із застосування штатних механізмів та техніки Держспецтрансслужби (ВСК13).

13. Здатність застосовувати технології (види і способи) та штатну техніку і інвентарне майно для будівництва і відновлення штучних споруд на об'єктах транспортної системи (ВСК14).

Очікувані результати навчання	<p>ОРН1 Перерахувати види відновлення штучних споруд.</p> <p>ОРН2 Називати технічні вимоги до відновлення штучних споруд та земляного полотна.</p> <p>ОРН3 Описувати техніку та механізми, які застосовуються при відновленні штучних споруд та земляного полотна.</p> <p>ОРН4 Пояснити різницю між прогоновими спорудами СРП-23 та СРП-33,6.</p> <p>ОРН5 Пояснити відмінність конструкцій палевих фундаментів від лежневих та зрубових фундаментів.</p> <p>ОРН6 Пояснити відмінності у конструкції надбудов дерев'яних опор з пиляного лісу та ІММ-60.</p> <p>ОРН7 Вміти організувати роботи зі спорудження земляного полотна.</p> <p>ОРН8 Вміти організувати виконання робіт по спорудженню фундаментів.</p> <p>ОРН9 Вибирати обладнання для встановлення прогонових споруд у прогін.</p> <p>ОРН10 Вміти організувати виготовлення, складання надбудов та їх монтаж.</p> <p>ОРН11 Використовувати знання по застосуванню інвентарних конструкцій та мостів.</p> <p>ОРН12 Використовувати технологію робіт відновлення малих мостів і труб.</p> <p>ОРН13 Вміти порівняти варіанти відновлення мостів та труб.</p> <p>ОРН14 Планувати організацію відновлення малого мосту.</p>
Зміст дисципліни	<p>«Відомості про технічне прикриття та відновлення залізниць».</p> <p>«Відомості про конструкцію верхньої будови колії».</p> <p>«Відомості про відновлення мостових переходів на залізницях та автошляхах».</p> <p>«Технологія виконання робіт по влаштуванню лежневих та зрубових фундаментів при тимчасовому відновленні мостів.».</p> <p>«Технологія виконання робіт по збиранню прогонових будов та їх перевезення до будівельного майданчика».</p> <p>«Вимоги до відновлення великих мостів та зруйнованих труб при тимчасовому відновленні».</p> <p>«Основні технічні вимоги на короткотермінове відновлення штучних споруд.».</p>
Контрольні заходи та критерії оцінювання	<p>Контрольні заходи (V, VI, VIII семестри) проводяться шляхом контрольного письмового (комп'ютерного) тестування та оцінки за семінар. Оцінка за ПК1 та ПК2 складається з результатів тестування. Оцінка за диференційований залік складається з суми балів ПК1 та ПК2 та визначається за шкалою від 1 до 100 балів відповідно до затвердженої шкали оцінювання УДУНТ.</p> <p>Контрольні заходи (VII семестр) проводяться шляхом контрольного письмового (комп'ютерного) тестування для ПК (ПК1, ПК2) та оцінки за семінар МК (МК1, МК2).</p> <p>Оцінка за екзамен складається з суми балів ПК1, ПК2, МК1, МК2 та визначається за шкалою від 1 до 100 балів</p>

	відповідно до затвердженої шкали оцінювання УДУНТ.
Політика викладання	<p>Умовою допуску до оцінювання на диференційованому заліку є наявність оцінки за ПК1 та ПК2 не нижче 30 балів за кожен. Умовою допуску до МК1 та МК2 є наявність оцінки за ПК1 та ПК2 відповідно не нижче 60% від максимальної кількості балів, передбаченої на ПК. Умовою допуску до оцінювання на екзамені є наявність оцінки за ПК1, МК1, ПК2 та МК2 не нижче 60% від максимальної кількості балів, передбаченої на ПК та МК.</p> <p>У випадку незгоди з результатами поточного, семестрового контролю здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням/або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з прийнятим рішенням екзаменатора здобувач освіти звертається у письмовій формі до начальника кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту з умотивованою заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Начальник кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту ухвалює рішення за заявою здобувача освіти, керуючись аргументами, якими здобувач освіти мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора.</p> <p>Якщо під час будь-якого методу оцінювання здобувачі освіти порушують принципи академічної доброчесності, тобто - списують (виконують письмове завдання або тестування із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), то оцінювання даної роботи не проводиться.</p>
Засоби навчання	<p>Мультимедійна, відео- і звуковідтворювальна, проєкційна апаратура (проєктори, екрани, смарт-дошки тощо). Діючі зразки техніки: УСА, УКА-Г, електростанція АД4-Т/230, (електричний мостовий інструмент малої механізації, геодезичні прилади).</p> <p>Навчальні місця для проведення практичних занять.</p>
Навчально-методичне забезпечення	<p>Основна література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Закон України. Про морські порти України. Редакція від 01.02.2020. 2. ДБН В.2.3-14: 2006. Споруди транспорту. Мости і труби. 3. ДБН В.1.2-15: 2009. Споруди транспорту. Мости і труби. Навантаження і впливи. 4. ДБН В.2.1 -10; 2018. Основи і фундаменти. 5. Відновлення штучних будов [Текст]: навчальний посібник / А. В. Радкевич, М. О. Лісняк, Ю. М. Горбатюк, П. А. Лихопьок / [за ред. А. В. Радкевича]; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпро, 2018.– 406 с. ISBN 978-966-8471-88-9. 6. Військово-технічна та військово-спеціальна підготовка. Відновлення малих мостів [Текст]: метод. рекомендації до практичних занять / уклад.: Ю. М. Горбатюк, В. М. Ярмолук, О. В. Балинець; Дніпров. нац.

ун-т. залізнич. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. - Дніпро, 2021. – 27 с.

7. Тактико-спеціальна підготовка [Текст]: метод. рекомендації до виконання курсової роботи «Виконання мостовим батальйоном завдань із відновлення великого залізничного моста» / уклад. : І. С. Остапенко, М. О. Лісняк, Ю. М. Горбатюк, В. М. Ярмолук; ННІ «Дніпров. ін-т. інфраструктури і трансп.». – Дніпро, 2022. - 58 с.

8. Проектування автомобільних доріг: навч. посібник / Ю. М. Собко, Ю.В. Сідун, Л.О. Карасьова. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2019.- 228 с. ISBN 976-966-941-351-2.

9. Правила технічної експлуатації залізниць України. Київ – К.: ПрофКнига, 2020.-120 с. УДК 656.2(060.13).

10. Збірник нормативів з бойової підготовки для підрозділів Державної спеціальної служби транспорту, затверджений наказом Голови Адміністрації № 86 від 02.04.2020 р.

11. Проектування і розрахунки конструкцій залізничної колії. Академічний курс в 2-х томах: підручник / за заг. ред. д.т.н., проф. Е.І. Даніленко. – Т.2.-К.: Хай-Тек Прес, 2020. – 344 с.

12. ДБН України. Будівлі та споруди. Аеродроми. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво. ДБН В.2.2-ХХ:2022.

13. Техніка Державної спеціальної служби транспорту. Сучасність та інновації. [Текст]: довідник /М. І. Мальков, С. Гута, О. П. Северин, Крамар І. Є., Шаптала О. І.; Богомаз В. М., Яковлев С. О., Дніпро. 2020. 163с. ISBN978-966-8471-50-6.

Додаткова література:

1. Наказ Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту № 36 від 15 лютого 2011 року. Методичні рекомендації щодо порядку ведення оперативно-виробничого обліку в структурних підрозділах Держспецтрансслужби.

2. Планування та забудова територій. ДБН. 2.2-12:2019. Київ. 2019.185 с.

Інформаційні ресурси:

<http://www.diit.library.edu.ua> -наукова бібліотека УДУНТ.