

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



СИЛАБУС

«Автомобільна техніка (в тому числі автомобільна підготовка)»

Статус дисципліни	Обов'язкова для вивчення
Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)	133 Галузеве машинобудування 192 Будівництво та цивільна інженерія 275 Транспортні технології (за видами) 273 Залізничний транспорт
Назва освітньої програми	«Експлуатація та ремонт техніки Держспецтрансслужби»; «Відновлення та будівництво штучних споруд на об'єктах національної транспортної системи»; «Будівництво та експлуатація будинків і споруд спеціального та загальновійськового призначення»; «Організація військових перевезень і управління на залізничному транспорті»; «Відновлення та будівництво об'єктів національної транспортної системи»; «Морально-психологічне забезпечення підрозділів Держспецтрансслужби».
Освітній ступінь	Бакалавр
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	3 кредити ЄКТС
Терміни вивчення дисципліни	VI семестр
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	Кафедра військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби, КВПС ДССТ
Мова викладання	Українська

Лектор (викладач(и))



канд. фіз.-мат. наук, доцент, Богомаз Володимир Миколайович, v.m.bohomaz@ust.edu.ua

канд. техн. наук, старший викладач, Щека Ігор Миколайович, i.m.shcheka@ust.edu.ua

доцент Боренко Микола Віталійович, m.v.borenko@ust.edu.ua

Борисенко Андрій Миколайович, a.m.borysenko@ust.edu.ua

<https://lider.ust.edu.ua/course/view.php?id=31>

м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2, каб. 5115, (056) 793 19 09

Передумови вивчення дисципліни

Передумовою для вивчення є навчальні дисципліни «Радіаційний, хімічний, біологічний захист підрозділів (у тому числі екологія)»;

«Статути Збройних Сил України та їх практичне застосування (у тому числі стройова підготовка)».

Є передумовою для вивчення навчальних дисциплін: «Управління повсякденною діяльністю підрозділів (у тому числі охорона державної таємниці, безпека життєдіяльності, основи охорони праці, безпека військової діяльності)».

Мета навчальної дисципліни

Метою дисципліни є досягнення компетентностей, які ґрунтуються на зазначених в освітньо-професійних програмах:

1. Здатність організувати та безпосередньо проводити бойову підготовку особового складу, контролювати її хід, проводити злагодження підпорядкованих підрозділів (ВПК2).

2. Здатність готувати штатне озброєння (зброю) підрозділу до бойового застосування, особисто володіти прийомами та способами влучного ведення вогню зі штатного озброєння (зброї), управляти вогнем підпорядкованих і приданих підрозділів (вогневих засобів) (ВПК5).

3. Здатність вміло управляти підпорядкованим підрозділом і особовим складом, організувати повсякденну діяльність, службу військ та вести ротне господарство, облік особового складу та матеріальних засобів (ВПК10).

4. Здатність організувати експлуатацію автомобільної техніки підрозділу та водіння автомобілів в різних умовах місцевості, пори доби та року (ВПК11).

Очікувані результати навчання

ОРН1 Назвати несправності, при яких забороняється експлуатація транспортних засобів.

ОРН2 Назвати несправності, при яких забороняється подальший рух транспортних засобів.

ОРН3 Описати види технічних обслуговувань автомобільної техніки та пояснити різницю між ними.

ОРН4 Вибрати технологічні процеси відновлення деталей, вузлів, агрегатів для організації та здійснення ремонту автомобільної техніки.

ОРН5 Застосувати навички водіння автомобільної техніки при підготовці особового складу військового підрозділу.

ОРН6 Організувати роботи та керувати діями підлеглого особового складу під час технічного обслуговування та експлуатації автомобільної техніки підрозділу.

ОРН7 Аналізувати технічний стан автомобільної техніки визначеними методами для її безаварійної експлуатації.

ОРН8 Оцінити технічний стан автомобільної техніки та

	діагностувати причини виходу її з ладу та визначати способи відновлення.
Зміст дисципліни	<p>Робоче місце водія. Основні органи керування, їх розміщення.</p> <p>Умови, за яких забороняється експлуатація транспортних засобів та умови, за яких забороняється подальший рух.</p> <p>Номерні, розпізнавальні знаки. Написи і позначення</p> <p>Окремі питання організації дорожнього руху, що потребують узгодження.</p> <p>Поняття про першу долікарську допомогу.</p> <p>Медична допомога при отруєннях.</p> <p>Основи автотранспортного права.</p> <p>Адміністративна та кримінальна відповідальність за порушення правил дорожнього руху.</p> <p>Керування автомобілем в обмежених проїздах.</p> <p>Керування автомобілем на перехрестях та пішохідних переходах.</p> <p>Керування автомобілем у транспортному потоці.</p> <p>Керування автомобілем в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості.</p> <p>Експлуатаційні властивості автомобіля та дорожні умови.</p> <p>Дорожньо-транспортні пригоди, заходи запобігання їм</p> <p>Перевезення людей та вантажу.</p> <p>Буксирування та експлуатація транспортних засобів.</p> <p>Навчальна їзда. Рух транспортних засобів у колонах.</p> <p>Психофізіологічні особливості професійної діяльності водія.</p> <p>Правила охорони праці в галузі автотранспортного законодавства.</p> <p>Правила охорони навколишнього середовища.</p> <p>Професійна етика та культура водіння.</p> <p>Проїзд пішохідних переходів, зупинок маршрутних транспортних засобів.</p> <p>Проїзд залізничних переїздів. Переваги маршрутних транспортних засобів.</p> <p>Користування зовнішніми світловими приладами.</p> <p>Рух по автомагістралях та дорогах для автомобілів. Рух по гірських дорогах та на крутих спусках. Рух у житловій зоні. Міжнародний рух.</p>
Контрольні заходи та критерії оцінювання	<p>Контрольні заходи проводяться шляхом практичного виконання вправ з керування автомобілем (на тренажері), письмових перевірочних самостійних робіт (комп'ютерного) тестування для ПК (ПК1, ПК2) та письмового завдання з основ керування автомобілем, автотранспортного права та медичного забезпечення безпеки дорожнього руху (МК1), письмового завдання з безпеки дорожнього руху, руху в особливих умовах, охорони праці та навколишнього середовища, професійної етики та культури водіння (МК2) і визначається за шкалою від 1 до 100 балів відповідно</p>

<p>Політика викладання</p>	<p>до затвердженої шкали оцінювання УДУНТ.</p> <p>Умовою допуску до оцінювання на екзамені є наявність оцінки за ПК1, МК1, ПК2 та МК2 не нижче 60% від максимальної кількості балів, передбаченої на ПК та МК.</p> <p>У випадку незгоди з результатами поточного, семестрового контролю здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з прийнятим рішенням екзаменатора здобувач освіти звертається у письмовій формі до начальника кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту з умотивованою заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Начальник кафедри військової підготовки спеціалістів Державної спеціальної служби транспорту ухвалює рішення за заявою здобувача освіти, керуючись аргументами, якими здобувач освіти мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора.</p> <p>Якщо під час будь-якого методу оцінювання здобувачі освіти порушують принципи академічної доброчесності, тобто - списують (виконують письмове завдання або тестування із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), то оцінювання даної роботи не проводиться.</p>
<p>Засоби навчання</p>	<p>Мультимедійна, відео- і звуковідтворювальна, проєкційна апаратура (проєктори, екрани, смарт-дошки тощо). Електрифіковані стенди (двигун внутрішнього згорання, силова передача, механізми керування, трансмісія, диференціал та задній міст, електрообладнання вантажних автомобілів). Діючі зразки техніки: КрАЗ-255 (ЕОВ-4421), КрАЗ-257 (КС-4561), УРАЛ-4320 (КС-2573). Тренажери (Ланос) – 2шт.</p>
<p>Навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Основна література:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Навчальний посібник «Підручник водія» Панарін Є.В., Панарін О.Є., Панарін Д.Є., Барінов А.Ю., Укрспецвидавництво, 2020 р. – 144с. 2. Навчальний посібник «Домедична і медична допомога потерпілим в наслідок ДТП» Гусар В.Є., Квітка М.І., Онофрійчук Ю.А., Приступок М.О., Укрспецвидавництво, 2020 р. – 96с. 3. Підручник «Охорона праці в галузі. Автомобільний транспорт.» Войналович О.В., Є.І. Марчинішина, Д.Г. Кофто, Центр навчальної літератури, 2018 рік. – 695с. 4. Правила дорожнього руху України Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 із змінами. Моноліт, 2022 рік. – 132с. 5. «Кримінальний кодекс України», Професіонал. Центр навчальної

літератури, 2022 рік. – 200с.

6. «Кодекс України про адміністративні правопорушення», видавництво Професіонал. Центр навчальної літератури, 2022 рік. – 328с.

Додаткова література:

1. Е.Козаков, Підручник «Підручник з водіння автомобіля та безпеки дорожнього руху», Моноліт, 2021 рік. – 312с.

2. Дрозд М.І., Навчальний посібник «Підручник водія. Основи керування автомобілем», Центр навчальної літератури, 2019 рік. – 198с.

3. Навчальний посібник «Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху» Тимовська Ю.О., Нестеренко В.Б., Тимовський О.А., Основа, 2022 рік. – 168с.

Інформаційні ресурси:

1. Офіційний сайт Міністерства оборони України:
<http://www.mil.gov.ua/>

2. Офіційний сайт Академії сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного: <http://www.asv.gov.ua/>

3. Журнал «Військо України» (Центральний друкований орган Міністерства оборони України):
<http://www.mil.gov.ua/index.php?part=vu&lang=ua>

4. Науково-теоретичний та науково-практичний журнал
«Наука і оборона» <http://www.nio.mil.gov.ua/>

5. Наукові журнали, збірники наукових праць та періодичні видання

«Біла книга ЗСУ»:
<http://www.ukrmilitary.com/p/military-library.htm>

6. Навчальна та методична література:
<http://www.ukrmilitary.com/p/military-library.htm>

7. Сайт головного сервісного центру МВС України:
<http://www.hsc.gov.ua>.