

**УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ**



**СИЛАБУС**

**« Роль персоналу в забезпеченні норм безпеки та  
його сертифікація »**

<b>Статус дисципліни</b>	Вибіркова
<b>Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)</b>	273 Залізничний транспорт
<b>Назва освітньої програми</b>	«Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті» (за міжнародною програмою TEMPUS)
<b>Освітній ступінь</b>	Магістр
<b>Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)</b>	3 кредити
<b>Терміни вивчення дисципліни</b>	1 семестр
<b>Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення</b>	Локомотиви
<b>Мова викладання</b>	Українська
<b>Лектор</b>	<p>Боднар Євген Борисович, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри Локомотиви; тел. 0660593991, <a href="mailto:e.b.bodnar@ust.edu.ua">e.b.bodnar@ust.edu.ua</a> <a href="https://ust.edu.ua/faculty/meh/kafedra/loc/sostav/personal_page/101">https://ust.edu.ua/faculty/meh/kafedra/loc/sostav/personal_page/101</a></p> <p>м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2, аудиторія 373, тел. (066)0593991</p>
<b>Передумови вивчення дисципліни</b>	<p>Обов'язкові дисципліни, що мають бути вивчені раніше: «Охорона праці в галузі та цивільний захист», «Сертифікація підприємств за нормами безпеки», «Принцип інтероперабельності та його застосування у різних видах транспорту», «Сертифікація залізничних систем і підсистем за нормами безпеки»</p> <p>Дисципліни, вивчення яких спирається на дисципліну: «Технічні специфікації інтероперабельності для локомотивів: енергозабезпечення, технічне обслуговування. Аналіз відповідності»</p>
<b>Мета навчальної дисципліни</b>	<p>Метою дисципліни є досягнення компетентностей, які основані на зазначених в освітньо-професійній програмі.</p> <p>ЗК 10, Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ФК 06. Здатність вирішувати поставлені задачі, демонструючи розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня, а також правових рамок, що мають відношення до функціонування об'єктів залізничного транспорту України, зокрема питання персоналу, здоров'я, безпеки і ризику (у тому числі екологічного ризику)</p>
<b>Очікувані результати навчання</b>	<p>ПРН 10. Керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.</p> <p>ПРН 13. Використовувати у сфері професійної діяльності системи якості і сертифікації продукції.</p>

<b>Зміст дисципліни</b>	Теми лекцій: 1. Місце і значення професії машиніста в забезпеченні безпеки руху; 2. Кваліфікаційні вимоги до працівників, які вступають на посаду машиніста; 3. Вимоги нормативних документів щодо забезпечення безпеки руху машиністами поїздів; 4. Місце людини в процесі розробки, перевірки, виконанні процедур і експлуатації обладнання; 5. Європейські інститути і суб'єкти з питань залізничної безпеки; 6. Персонал, посади якого тісно пов'язані з забезпеченням залізничної безпеки; 7. Навчання персоналу виконанню посад, пов'язаних з безпекою; 8. Процедура отримання допуску до посади машиніста; 9. Європейський досвід забезпечення безпеки руху.
<b>Контрольні заходи та критерії оцінювання</b>	Результати навчання виявляють через визначення рівня сформованості компетентностей і оцінюють щосеместрово. Оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти проводиться за стобальною системою. Форма підсумкового контролю – екзамен Вид проміжного контролю КЗ1, КЗ2
<b>Політика викладання</b>	У разі, якщо студент має недостатній успіх для отримання позитивного результату за КЗ1, або КЗ2, то пропущені контрольні заходи необхідно відпрацювати за допомогою електронного курсу. Аудиторні заняття відпрацьовуються за допомогою електронного курсу через СДН. До контрольного завдання в СДН допуск відкриває лектор. Студенти, які під час будь-якого методу оцінювання порушують принципи академічної доброчесності, тобто: списують, - виконують аудиторну письмову роботу із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання; обманюють – видають роботи, які виконані третіми особами, як власні, несуть відповідальність. За порушення академічної доброчесності студенту пропонується повторне проходження оцінювання.
<b>Засоби навчання</b>	Мультимедійні засоби Інформаційні плакати
<b>Навчально-методичне забезпечення</b>	<b>Рекомендована література</b> 1. Локомотивное хозяйство /Под ред. С.Я. Айзинбуда. - М.: Транспорт, 1986. -264 с. 2. Айзинбуд С.Я. Эксплуатация локомотивов. -М.: Транспорт, 1990.- 261 с. 3. Гагин Л.Ф., Бовин А.А. Экипировка и экипировочные материалы: Учебник,- К.: Вища школа,1989. - 160 с. 4. Директива ЄС 2004/49. Безпека на залізничних підприємствах ЄС. 5. Директива ЄС 2007/59. Сертифікація машиністів поїздів. 6. Постанова Міністерства транспорту Франції від 30 липня 2003 р. Фізичні та професійні здібності і навчання персоналу в галузі безпеки на Національній залізниці (RFN). 7. EPSF. Інструкція з отримання сертифікату по безпеці руху для Національній залізниці (RFN), 2009. 8. Експлуатація локомотивів та локомотивне господарство: методичні вказівки до курсового та дипломного проектування /уклад. Л.Ф. Гагін, М.І.Капіца, Д.В.Бобирь; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. Ім.ак.Лазаряна. – Дніпропетровськ., 2015.- 47 с. 9. Нормативні документи (Мінтрансу, Укрзалізниці, залізниць і т. ін.). 10. Цукало П.В. Экономия электроэнергии на подвижном составе. - М: Транспорт, 1983.-174 с.

**Інформаційні ресурси**

<https://lider.ust.edu.ua/course/view.php?id=1677>