

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

назва Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті
(назва освітньо-професійної програми)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»
(код та назва)

спеціалізація 275.02 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(код та назва)

галузь знань 27 – Транспорт
(шифр та назва)

кваліфікація бакалавр з транспортних технологій
на автомобільному транспорти

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова вченової ради, професор

_____ Олександр ВЕЛИЧКО

«__» _____ 2023 р. протокол № __

Освітня програма вводиться в дію

з «__» _____ 2023 р.

В. о. ректора _____ Олександр ВЕЛИЧКО

(наказ № _____ від «__» _____ 2023 р.)

Дніпро-2023

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми
Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті
(назва освітньо-професійної програми)
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

Перший проректор

Анатолій РАДКЕВИЧ

«____» ____ 20 ____ р.

Навчальний відділ

Керівник НВ

Володимир ПУЛЬПІНСЬКИЙ

«____» ____ 20 ____ р.

Навчально-методичний відділ

Керівник НМВ

Тетяна ПОЛІШКО

«____» ____ 20 ____ р.

ПЕРЕДМОВА

освітньо-професійної програми

Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті
(назва освітньо-професійної програми)

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
(рівень вищої освіти: перший (бакалаврський) або другий (магістерський))

ВНЕСЕНО

Кафедрою «Транспортні вузли»

«___» 20 р.

протокол № _____

Завідувач кафедри

Микола БЕРЕЗОВИЙ

(підпис)

ПІБ

ПІДСТАВА

Програму складено відповідно до стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 – «Транспортні технології (за видами)», що затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від «29» жовтня 2018р. № 1171 та наказу МОН України від «26» квітня 2021 р. № 464 «Про утворення Українського державного університету науки і технологій» з метою продовження реалізації освітньої програми ОПП «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті» (наказ ректора від 26.02.2019 р № 79-к, протокол Вченої ради № 8 від 25.02.2019 р.) ДНУЗТ після реорганізації в УДУНТ.

Розробники програми:

- 1 Вячеслав МАЛАШКІН, к.т.н., доцент кафедри «Транспортні вузли» - гарант _____
- 2 Роман ВЕРНИГОРА, к.т.н., професор, декан факультету «Управління процесами перевезень _____
- 3 Олеся ХАРЧЕНКО, к.т.н., доцент кафедри «Управління експлуатаційною роботою» _____
- 4 Павло ІВЛЕВ, генеральний директор ТОВ «НЕОЛІТ-ГРУП» _____
- 5 Анастасія ІГНАТЕНКО, студентка 3 курсу факультету УПП, група УА2011 _____

До ОПП надані такі відгуки (рецензії)

1. Ігор ТАРАН, д.т.н., професор, завідувач кафедри управління на транспорті
2. Михайло НІШТА, начальник відділу транспортно-експедиторської діяльності ДП «Сантрейд»
3. Таїсія МОЙСЕЙЧЕНКО, студентка групи УА1911

1. Профіль освітньо-професійної програми

спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами)

спеціалізація: 275.02 Транспортні технології (на автомобільному транспорти)

назва ОПП: Організація перевезень і управління на автомобільному транспорти

1.1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти	Український державний університет науки і технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь – бакалавр, Освітня кваліфікація – бакалавр з транспортних технологій на автомобільному транспорти
Офіційна назва освітньої програми	Організація перевезень і управління на автомобільному транспорти
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний, кредитів ЄКТС – 240, термін навчання – 3 роки та 10 місяців; на основі ступеня молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) – 180 кредитів ЄКТС, 2 роки та 10 місяців. 60 кредитів перезараховується з ОПП молодшого бакалавра/спеціаліста
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України, ДОУ «Навчально-методичний центр з питань якості освіти» 2013-2023 р.р., серія УД № 04010185
Рівень	НРК України – 6 рівень / перший (бакалаврський) рівень
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти Вимоги до вступу визначаються правилами прийому на здобуття ОС бакалавра.
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	До планової акредитації у 2024 р., щорічний моніторинг
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://pk.diit.edu.ua/?view=static&id=158
1.2 - Мета освітньої програми	
Підготовка конкурентоспроможних фахівців з широким інженерним світоглядом у галузі транспортних технологій, що здатні розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми, пов'язані з організацією перевезень і управлінням на автомобільному транспорти, розробкою інфраструктури та удосконаленням функціонування транспортно-логістичних систем автоперевезень з врахуванням комплексності та невизначеності умов	
1.3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область	<i>Об'єкт вивчення:</i> транспортні системи і технології на автомобільному транспорти <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції

	теорії транспортних процесів та систем, які розкривають закономірності організації автомобільних перевезень вантажів та пасажирів, проектування вантажних, пасажирських комплексів та логістичних ланцюгів постачання, управління перевізним процесом на автомобільному транспорти.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна, прикладна. Орієнтація на сучасні досягнення вітчизняної та світової транспортної науки та передовий практичний досвід у галузі проектування інфраструктури, організації функціонування та управління транспортно-логістичними системами автомобільних перевезень
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Спеціальна вища освіта в галузі транспортних технологій та логістики на автомобільному транспорти, що орієнтована на вивчення сучасних принципів функціонування транспортно-логістичних систем автоперевезень, здобуття навичок проектування об'єктів транспортної інфраструктури, організації перевезень вантажів і пасажирів та управління перевізним процесом на автомобільному транспорти. <i>Ключові слова:</i> автомобільний транспорт, транспортні технології, автомобільні перевезення, логістика, транспортна інфраструктура, управління перевезеннями
Особливості програми	Особливістю програми є її спрямованість на вивчення методів та технологій експлуатації інфраструктури і рухомого складу автомобільного транспорту, а також отримання навичок проєктування об'єктів транспортної інфраструктури. Здобувачі оволодівають сучасними принципами транспортної логістики при організації автомобільних перевезень, організації вантажної і комерційної роботи на автомобільному транспорти. Виробнича практика передбачена на підприємствах автомобільного транспорту, транспортно-експедиторських та логістичних компаніях, що здійснюють діяльність у сфері автомобільних перевезень. Протягом навчання застосовуються сучасні освітні технології з використанням спеціалізованого програмного забезпечення, а також технологія дистанційного навчання на власних віртуальних освітніх ресурсах, зокрема, на базі on-line платформи Moodle.
1.4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Бакалавр з транспортних технологій на автомобільному транспорти може виконувати професійну діяльність, пов'язану з управлінням транспортно-логістичними процесами та організацією автомобільних перевезень вантажів і пасажирів, транспортно-експедиторського обслуговування перевізного процесу на різних рівнях та займати первинні посади (за ДК 003:2010): 1443-Менеджер з транспортно-експедиторської діяльності 3119 Диспетчер

	<p>3119 Диспетчер автомобільного транспорту</p> <p>3119 Диспетчер з міжнародних перевезень</p> <p>3119 Технік з нормування праці</p> <p>3119 Технік з обліку</p> <p>3119 Технік з планування</p> <p>3119 Технік з праці</p> <p>3119 Технолог</p> <p>3119 Фахівець з технічної експертизи</p> <p>3139 Фахівець з автотехнічної експертизи</p> <p>3152 Інженер з безпеки руху</p> <p>3152 Інспектор з охорони праці</p> <p>3152 Ревізор автомобільного транспорту</p> <p>3152 Технік-інспектор</p> <p>3340 Вихователь професійно-технічного навчального закладу</p> <p>3340 Педагог професійного навчання</p> <p>3340 Технолог-наставник</p> <p>3422 Агент з митного оформлення вантажів та товарів</p> <p>3422 Експедитор транспортний</p> <p>3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству</p> <p>3439 Інспектор з основної діяльності</p> <p>3439 Ревізор</p> <p>3439 Фахівець</p> <p>3491 Лаборант наукового підрозділу (інші сфери (галузі) наукових досліджень)</p>
Подальше навчання	Право продовження навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти /сьюому кваліфікаційному рівні Національної рамки кваліфікацій
1.5. Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Студентсько-централоване навчання, проблемно-орієнтоване навчання з елементами науково-дослідної діяльності, самонавчання на основі інформаційних технологій дистанційного навчання, кредитно-трансферна система організації навчання.</p> <p>Основними формами організації навчального процесу є лекції, мультимедійні лекції, семінари, практичні заняття, лабораторні роботи, консультації, курсове проектування, самостійна робота (зокрема, з використанням технологій дистанційного on-line навчання), навчальна та виробнича практики, підготовка та захист кваліфікаційної роботи.</p>
Оцінювання	<p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-балльною (рейтинговою) шкалою, семибалльною шкалою ЄКТС (ECTS), національною чотирибалльною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).</p> <p><i>Види контролю:</i> поточний, модульний, семестровий, атестація.</p> <p><i>Форми контролю:</i> екзамени, диференційовані заліки, опитування, письмові або комп’ютерні тестування, а також захист курсових робіт та проектів, рефератів, звітів з лабораторних робіт, практик,</p>

	складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту, захист кваліфікаційної роботи.
1.6. Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі автомобільних перевезень вантажів та пасажирів з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК-1 Здатність реалізовувати свої права та обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенство права, прав і свобод людини і громадянина в Україні</p> <p>ЗК-2 Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя</p> <p>ЗК-3 Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК-4 Здатність спілкуватися іноземною мовою</p> <p>ЗК-5 Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій</p> <p>ЗК-6 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні</p> <p>ЗК-7 Здатність генерувати нові ідеї (креативність)</p> <p>ЗК-8 Здатність розробляти та управляти проектами</p> <p>ЗК-9 Навики здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК-10 Прагнення до збереження навколошнього середовища</p> <p>ЗК-11 Здатність працювати автономно та в команді</p> <p>ЗК-12 Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК-13 Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p>
Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища</p> <p>ФК-2 Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на автомобільному транспорті</p> <p>ФК-3 Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів на автомобільному транспорті</p> <p>ФК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу на автомобільному транспорті</p> <p>ФК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків при організації автомобільних перевезень</p> <p>ФК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту</p> <p>ФК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на автомобільні перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю</p> <p>ФК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортно-складські) системи і їх окремі елементи</p>

	<p>ФК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації автомобільних перевезень</p> <p>ФК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій при організації автомобільних перевезень</p> <p>ФК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності при організації автомобільних перевезень</p> <p>ФК-12 Здатність організовувати автомобільні перевезення у міжнародному сполученні</p> <p>ФК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології автомобільних перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни, виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристрій транспортної інфраструктури, автотранспортних засобів</p> <p>ФК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації автомобільних перевезень</p> <p>ФК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів</p> <p>ФК-16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях при організації автомобільних перевезень</p>
--	---

1.7. Програмні результати навчання (ПРН)

	<p>ПРН-1 Брати відповіальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>ПРН-2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</p> <p>ПРН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>ПРН-4 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>ПРН-5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій на автомобільному транспорти</p> <p>ПРН-6 Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій при організації автоперевезень</p> <p>ПРН-7 Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з уdosконалення транспортних технологій щодо організації автоперевезень</p> <p>ПРН-8 Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій при організації автоперевезень</p> <p>ПРН-9 Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій при організації автоперевезень</p> <p>ПРН-10 Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</p> <p>ПРН-11 Класифіковати та ідентифікувати транспортні процеси і</p>
--	---

системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем автомобільного транспорту

ПРН-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт автотранспортних засобів. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт

ПРН-13 Організовувати та управляти автомобільними перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип автотранспортних засобів та маршрутів руху. Контрлювати хід виконання перевезення

ПРН-14 Організовувати та управляти автомобільними перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип автотранспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах

ПРН-15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками при організації автомобільних перевезень

ПРН-16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту

ПРН-17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначати функції логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків

ПРН-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем при плануванні автомобільних перевезень. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем автомобільних перевезень

ПРН-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації автомобільних перевезень

ПРН-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність

ПРН-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності при організації автоперевезень

ПРН-22 Організовувати міжнародні автомобільні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використовувати методи митного контролю

ПРН-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації автотранспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції автотранспортних засобів. Встановлювати зв'язок між елементами конструкції автотранспортних засобів

ПРН-24 Вибирати інформаційні системи для організації автомобільних перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти

ПРН-25 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування автомобільних перевезень у

	<p>різних видах сполучення</p> <p>ПРН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з автотранспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками</p>
1.8. Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Гарантом освітньої програми є Малашкін В. В., к.т.н., доцент кафедри «Транспортні вузли» УДУНТ, який має стаж науково-педагогічної роботи 20 років, є визнаним професіоналом з досвідом практичної, дослідницької та управлінської роботи за фахом та має підтверджений рівень наукової та професійної активності відповідно до Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності (затв. Постановою КМУ №1187 від 30.12.2015 р. зі змінами та доповненнями на 24.03.2021 р)</p> <p>До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають відповідну професійну компетентність і досвід в галузі викладання, наукових досліджень та педагогичної діяльності. В рамках ОП здійснюється співпраця з роботодавцями, які мають належний досвід у галузі «27 – Транспорт», що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки.</p> <p>Гарант та викладацький склад, які забезпечують реалізацію освітньої програми, відповідають вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп’ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням, бібліотечний фонд відповідає нормативним вимогам. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках відповідає діючим вимогам. Практичні навички студенти відпрацьовують у комп’ютерних класах Центру веб-менеджменту УДУНТ та кафедр «Транспортні вузли» і «Управління експлуатаційною роботою», зокрема у лабораторіях «Складської та інформаційної логістики» та «Моделювання транспортних систем», в тому числі з використанням спеціалізованого обладнання та програмного забезпечення, зокрема комп’ютерних тренажерів.</p> <p>Перелік обладнання та приміщень, де воно розташоване вказано на сайті університету:</p> <p>Кафедра «Транспортні вузли»: http://diit.edu.ua/faculty/upp/kafedra/stv/material_base</p> <p>Кафедра УЕР: http://diit.edu.ua/faculty/upp/kafedra/uer/material_base</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт університету www.diit.edu.ua містить інформацію про освітню програму, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, головні новини університету та його підрозділів, контакти. Всі зареєстровані в УДУНТ користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет.

	<p>Для студентів та співробітників УДУНТ забезпечується вільний доступ до наукометричних баз даних Scopus, Web of Science, EBSCO, ряду професійних інформаційно-довідкових систем.</p> <p>Наявний бібліотечний фонд є достатнім для забезпечення освітнього процесу за освітньою програмою, діє електронний репозитарій наукових та методичних видань:</p> <p>http://library.diit.edu.ua/uk</p> <p>Реалізація освітньої програми забезпечується також освітніми ресурсами для самостійного та дистанційного on-line навчання на базі платформи MOODLE: http://diit.edu.ua/login/index.php</p>
1.9. Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів УДУНТ із закладами вищої освіти України допускається перезарахування кредитів, отриманих у інших університетах України за умови відповідності набутих компетентностей.
Міжнародна кредитна мобільність	<p>Укладені договори в рамках програми Erasmus+ КА1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технолого-гуманітарний університет імені Казимира Пуласького (м. Радом, Польща); – Університет Твенте (Нідерланди); – Сілезький технологічний університет (м. Катовіце Польща). <p>Укладені договори про співпрацю в рамках програми «2Д»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Технолого-гуманітарний університет імені Казимира Пуласького (м. Радом, Польща); – Ризький технічний університет (м. Рига, Латвія).
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	В університеті підготовка іноземних громадян здійснюється за акредитованими освітніми програмами. Умови вступу на освітню програму іноземців та осіб без громадянства висвітлено у Правилах прийому до УДУНТ. Процес навчання відбувається українською мовою, тому громадяни інших країн, що володіють українською мовою не нижче мовного рівня В1 можуть отримувати освіту за даною освітньою програмою. Навчання може проводитись англійською мовою, за умови володіння здобувачем мовою навчання на рівні не нижче мовного рівня В1. Відповідно до наказу МОН № 997 від 18.08.2016 іноземні студенти забезпечуються вивченням державної мови в обсязі, необхідному для навчання та/або побутового спілкування відповідно до освітньої програми. Іноземні здобувачі вищої освіти обов'язково вивчають дисципліну «Українська мова як іноземна» із забезпеченням відповідних мовних рівнів, які гарантують якісну професійну підготовку іноземця.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та її логічна послідовність

2.1 Перелік компонент ОПП

Код освітньої компоненти	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ (ОК)			
Загальна підготовка (всього 76 кредитів ECTS)			
ОК 1	Історія та культура України	4	екзамен
ОК 2	Українська мова (за професійним спрямуванням)	3	залік
ОК 3	Іноземна мова	8	екзамен
ОК 4	Вища математика	8	екзамен
ОК 5	Фізика	6	екзамен
ОК 6	Загальний курс транспорту	7	екзамен
ОК 7	Основи автоматизації електронного документоутворення в інженерній діяльності	5	екзамен
ОК 8	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	4	залік
ОК 9	Інформатика	4	залік
ОК 10	Фізичне виховання	4	залік
ОК 11	Дослідження операцій в транспортних системах	7	екзамен
ОК 12	Основи екології	3	залік
ОК 13	Основи економіки транспорту	4	екзамен
ОК 14	Основи теорії транспортних процесів і систем	5	екзамен
ОК 15	Філософія	4	залік
Професійна підготовка (всього 104 кредити ECTS)			
ОК 16	Інформаційні системи і технології на автомобільному транспорти	4	екзамен
ОК 17	Навантажувально-розвантажувальні роботи на транспорті у т. ч. курсова робота	8	екзамен захист
ОК 18	Транспортні засоби логістичних систем	3	залік
ОК 19	Улаштування та експлуатація автомобільних доріг	4	екзамен
ОК 20	Організація автомобільних перевезень у т. ч. курсова робота у т. ч. курсовий проект	19	екзамен захист захист
ОК 21	Транспортні вузли та системи міст у т. ч. курсова робота	5	екзамен захист
ОК 22	Вантажні перевезення та комерційна робота на автомобільному транспорти у т. ч. курсова робота	10	екзамен захист
ОК 23	Логістика	6	екзамен
ОК 24	Технічні засоби організації та регулювання руху транспортних засобів	4	залік

Код освітньої компоненти	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОК 25	Взаємодія видів транспорту	5	екзамен
ОК 26	Транспортно-складські комплекси	4	зalік
	у т. ч. курсова робота		захист
ОК 27	Пасажирські перевезення на автомобільному транспорті	6	екзамен
	у т. ч. курсова робота		захист
ОК 28	Безпека руху на автомобільному транспорті	4	зalік
ОК 29	Транспортно-експедиторська діяльність на транспорті	4	екзамен
ОК 30	Виробнича практика	6	зalік
ОК 31	Дипломування	12	захист

Загальний обсяг обов'язкових компонент: 180 кредитів ECTS

ВИБІРКОВИЙ БЛОК
освітніх компонент за ОПП
«Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті» (ВК)

Загальна підготовка (всього 24 кредити ECTS)

Вибіркова дисципліна №1 (ЗУ-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №2 (ЗУ-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №3 (ЗУ-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №4 (ЗУ-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №5 (ЗУ-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №6 (ЗУ-каталог)	4	зalік

Професійна підготовка (всього 36 кредитів ECTS)

Вибіркова дисципліна №7 (ОП-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №8 (ОП-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №9 (ОП-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №10 (ОП-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №11 (ОП-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №12 (ОП-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №13 (ОП-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №14 (ОП-каталог)	4	зalік
Вибіркова дисципліна №15 (ОП-каталог)	4	зalік

Загальний обсяг вибіркових компонент: 60 кредитів ECTS

ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ – 240 кредитів ECTS

**Розділ змісту освітньо-професійної програми за групами компонентів
та циклами підготовки**

Цикл підготовки	Обсяг навчального навантаження здобувача вищої освіти (кредитів / %)		
	обов'язкові компоненти	вибіркові компоненти	всього за весь термін навчання
Цикл загальної підготовки	76/31,7	24/10	100/41,7
Цикл професійної підготовки	104/43,3	36/15	140/58,3
Всього за весь термін навчання	180/75	60/25	240/100

2.2 Структурно-логічна схема ОПП

Код навчальної дисципліни	Компонента освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)	Код навчальної дисциплін, яка забезпечується зазначеною в стовпчику 1
ОК 1	Історія та культура України	OK2, OK15
ОК 2	Українська мова (за професійним спрямуванням)	OK31
ОК 3	Іноземна мова	OK9, OK29, OK31
ОК 4	Вища математика	OK9, OK11, OK13, OK14
ОК 5	Фізика	OK17, OK19, OK26
ОК 6	Загальний курс транспорту	OK18, OK19, OK20, OK25, OK26
ОК 7	Основи автоматизації електронного документоутворення в інженерній діяльності	OK9, OK16, OK31,
ОК 8	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	OK17, OK28, OK30, OK31,
ОК 9	Інформатика	OK16
ОК 10	Фізичне виховання	–
ОК 11	Дослідження операцій в транспортних системах	OK14, OK25, OK31
ОК 12	Основи екології	OK17, OK30, OK31
ОК 13	Основи економіки транспорту	OK23, OK25, OK31
ОК 14	Основи теорії транспортних процесів і систем	OK20, OK31
ОК 15	Філософія	–
ОК 16	Інформаційні системи і технології на автомобільному транспорті	OK27, OK29, OK31
ОК 17	Навантажувально-розвантажувальні роботи на транспорті	OK20, OK22, OK23, OK25, OK29, OK30, OK31
ОК 18	Транспортні засоби логістичних систем	OK17, OK22, OK25, OK26, OK27
ОК 19	Улаштування та експлуатація автомобільних доріг	OK20, OK21, OK24, OK31

Код навчальної дисципліни	Компонента освітньої програми (навчальна дисципліна, курсовий проект (робота), практика, кваліфікаційна робота)	Код навчальної дисциплін, яка забезпечується зазначеною в стовпчику 1
ОК 20	Організація автомобільних перевезень	ОК16, ОК21, ОК27, ОК30, ОК31
ОК 21	Транспортні вузли та системи міст	ОК20, ОК27, ОК31
ОК 22	Вантажні перевезення та комерційна робота на транспорті	ОК31
ОК 23	Логістика	ОК20, ОК29, ОК31
ОК 24	Технічні засоби організації та регулювання руху транспортних засобів	ОК28, ОК31
ОК 25	Взаємодія видів транспорту	ОК29, ОК31
ОК 26	Транспортно-складські комплекси	ОК14, ОК23, ОК29, ОК31
ОК 27	Пасажирські перевезення на автомобільному транспорті	ОК31
ОК 28	Безпека руху на автомобільному транспорті	ОК30, ОК31
ОК 29	Транспортно-експедиторська діяльність на транспорті	ОК31
ОК 30	Виробнича практика	ОК31
ОК 31	Дипломування	–

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти
*(зміни внесені відповідно до наказу Українського державного університету
науки і технологій від 22.02.2022 №16)*

Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (кваліфікаційного іспиту).

Атестація випускників за освітньою програмою «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті» зі спеціальністі 275 «Транспортні технології (за видами)» за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі захисту кваліфікаційної бакалаврської роботи та завершується видачою документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації бакалавр з транспортних технологій на автомобільному транспорті.

Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері організації автомобільних перевезень на основі сучасних економіко-технологічних підходів.

Заклад вищої освіти забезпечує перевірку кваліфікаційної роботи на plagiat. Реферат кваліфікаційної роботи оприлюднюється у репозитарії університету.

Структурно-логічна таблиця освітньо-професійної програми

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

	OK 1	OK 2	OK 3	OK 4	OK 5	OK 6	OK 7	OK 8	OK 9	OK 10	OK 11	OK 12	OK 13	OK 14	OK 15	OK 16	OK 17	OK 18	OK 19	OK 20	OK 21	OK 22	OK 23	OK 24	OK 25	OK 26	OK 27	OK 28	OK 29	OK 30	OK 31	
3K 1	+																															
3K 2	+					+				+		+																				
3K 3	+	+																													+	
3K 4			+																													
3K 5			+			+		+										+												+	+	
3K 6			+	+						+		+							+	+												
3K 7										+																						
3K 8																																
3K 9						+																										
3K 10										+																						
3K 11						+		+																							+	
3K 12						+												+	+	+	+	+										
3K 13			+	+				+		+		+	+	+	+																	
ФК 1			+							+		+																				
ФК 2																																
ФК 3																		+	+	+	+	+										
ФК 4																																
ФК 5										+																						
ФК 6																																
ФК 7																																
ФК 8																																
ФК 9																		+	+	+	+	+										
ФК 10																																
ФК 11																																
ФК 12																																
ФК 13																		+	+													
ФК 14																																
ФК 15																																
ФК 16																		+														

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньої програми**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	
ПРН 1	+	+								+																						
ПРН 2	+					+																										
ПРН 3	+	+																													+	
ПРН 4			+																													
ПРН 5					+	+										+	+			+					+	+	+	+	+	+		
ПРН 6				+	+					+					+						+											
ПРН 7																+															+	
ПРН 8																				+											+	
ПРН 9						+									+																+	
ПРН 10											+									+											+	
ПРН 11		+	+							+					+						+										+	
ПРН 12																																+
ПРН 13																+	+				+										+	
ПРН 14																	+														+	
ПРН 15																			+		+	+									+	
ПРН 16																															+	
ПРН 17																	+	+													+	
ПРН 18																		+													+	
ПРН 19			+														+	+													+	
ПРН 20						+																										
ПРН 21																				+											+	
ПРН 22																					+										+	
ПРН 23				+	+													+													+	
ПРН 24						+													+												+	
ПРН 25																				+											+	
ПРН 26								+																							+	

Додаток А
До вибіркового блоку освітньо-професійної програм
«Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»

Вибіркова компонента	Код компоненти	Навчальна дисципліна
Професійна підготовка		
Вибіркова дисципліна №7 (ОП-каталог)	BK 7.1	Комп'ютерні технології на транспорті
	BK 7.2	Автоматизація інженерних розрахунків
	BK 7.3	Інформаційно-комп'ютерне забезпечення перевезеннями на автомобільному транспорті
Вибіркова дисципліна №8 (ОП-каталог)	BK 8.1	Нормативні основи діяльності дозвільних органів на транспорті
	BK 8.2	Страхування на транспорті
	BK 8.3	Система організації митного транзиту
Вибіркова дисципліна №9 (ОП-каталог)	BK 9.1	Транспортні тарифи
	BK 9.2	Комерційна експлуатація на транспорті
	BK 9.3	Транспортно-територіальні комплекси
Вибіркова дисципліна №10 (ОП-каталог)	BK 10.1	Організація міжнародних перевезень
	BK 10.2	Сучасні технології перевезень в межах міжнародної транспортної мережі
	BK 10.3	Технологічні аспекти міжнародних перевезень
Вибіркова дисципліна №11 (ОП-каталог)	BK 11.1	Актово-претензійна робота
	BK 11.2	Юридична відповідальність на транспорті
	BK 11.3	Міжнародне транспортне законодавство
Вибіркова дисципліна №12 (ОП-каталог)	BK 12.1	Митне оформлення вантажів
	BK 12.2	Принципи митного регулювання зовнішньоекономічної діяльності
	BK 12.3	Митні технології на транспорті
Вибіркова дисципліна №13 (ОП-каталог)	BK 13.1	Промисловий транспорт
	BK 13.2	Інтероперабельність транспортних систем
	BK 13.3	Підприємства автомобільного транспорту
Вибіркова дисципліна №14 (ОП-каталог)	BK 14.1	Генплан промислових підприємств
	BK 14.2	Генплан і транспорт промислових підприємств
	BK 14.3	Основи організації морських перевезень
Вибіркова дисципліна №15 (ОП-каталог)	BK 15.1	Транспортне право
	BK 15.2	Основи підприємницького права
	BK 15.3	Основи договірного права