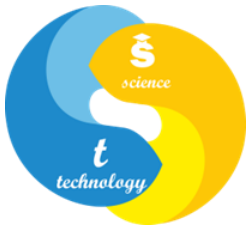


УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



СИЛАБУС

«Технічні специфікації інтероперабельності для перевезення пасажирів з обмеженнями в мобільності»

Статус дисципліни	Вибіркова
Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)	273 Залізничний транспорт
Назва освітньої програми	Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті
Освітній ступінь	Магістр
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	3 кредити
Терміни вивчення дисципліни	I семестр
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	Транспортна інфраструктура, ТІ
Мова викладання	Українська

Лектор

Доктор технічних наук, професор
Курган Дмитро Миколайович

d.m.kurhan@ust.edu.ua

https://ust.edu.ua/faculty/obz/kafedra/ktkg/sostav/personal_page/176

<https://lider.ust.edu.ua/>

м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2, аудиторія 259,
тел. (056) 793 15 42'

Передумови вивчення дисципліни	Наявність першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.
Мета навчальної дисципліни	Метою дисципліни є формування компетенцій у сфері організації та планування перевезень пасажирів з обмеженнями в мобільності з урахуванням принципів інклюзивності та безбар'єрності.
Очікувані результати навчання	<p>Знати основні поняття та терміни, пов'язані з доступністю та інтероперабельністю транспортних систем, міжнародні та національні нормативні акти, що регулюють перевезення пасажирів з обмеженнями в мобільності, технічні аспекти забезпечення доступності та інклюзивності в транспортних системах, принципи організації та планування перевезень пасажирів з обмеженнями в мобільності, сучасні технології та інноваційні рішення для підтримки пасажирів з обмеженнями в мобільності.</p> <p>Вміти аналізувати ТСІ та визначати їх вплив на доступність та інтероперабельність транспортних систем, розробляти план адаптації існуючої інфраструктури до потреб маломобільних груп населення, аналізувати доступність транспортних засобів та інфраструктури з урахуванням потреб людей з різними типами обмежень.</p>

	Поліпшити навички толерантності та поваги до людей, підвищити рівень соціальної відповідальності та особистої культури.
Зміст дисципліни	<p>Теми лекцій</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Технічні специфікації та інтероперабельність в контексті перевезення пасажирів з обмеженнями в мобільності 2. Сучасний стан розробки технічних специфікацій для забезпечення інтероперабельності в системах перевезення 3. Технічні аспекти забезпечення доступності для маломобільних груп населення в транспортних системах 4. Інтеграція та взаємодія різних видів транспорту з огляду на обмеження в мобільності пасажирів 5. Технічні вимоги до транспортної інфраструктури для зручності обслуговування пасажирів з обмеженнями в мобільності 6. Розробка та застосування технічних вимог для пасажирських вагонів з урахуванням потреб осіб із обмеженнями в мобільності 7. Технічні аспекти організації та планування перевезень для забезпечення оптимальної інтероперабельності 8. Підготовка персоналу та використання інноваційних технологій у сфері перевезення пасажирів з обмеженнями в мобільності. <p>Теми практичних занять</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Аналіз актуальних ТСІ, щодо доступності та інтероперабельності для пасажирів з обмеженнями в мобільності 2. Розробка плану адаптації інфраструктури з урахуванням ТСІ та потреб людей з різними типами обмежень 3. Виявлення проблемних зон та бар'єрів для людей з обмеженими можливостями. 4. Організація безперервного ланцюжка подорожі для пасажира з обмеженнями в мобільності 5. Розробка рекомендацій щодо використання інноваційних технологій для покращення доступності транспортних систем 6. Ознайомлення з конструкцією та обладнанням пасажирських вагонів для перевезення пасажирів з обмеженнями в мобільності 7. Розробка маршруту подорожі з урахуванням доступності та інтероперабельності різних видів транспорту. 8. Використання інформаційних технологій для покращення доступності транспортних послуг.
Контрольні заходи та критерії оцінювання	<p>Форма підсумкового контролю – залік.</p> <p>Види проміжного контролю:</p> <p>КЗ1 (20-40 балів) – за результатами лекцій та практичних робіт 1-4;</p> <p>КЗ2 (30-60 балів) – за результатами лекцій та практичних робіт 5-8.</p>
Політика викладання	<p>Семестрова оцінка студента формується за 100-бальною шкалою як сума оцінок двох проміжних контрольних заходів. Для отримання загальної позитивної оцінки з дисципліни оцінка за КЗ1 повинна складати не менше 20 балів, за КЗ2 – не менше 30 балів.</p> <p>За порушення академічної доброчесності (списування, обман) студент може бути притягнений до академічної відповідальності у вигляді повторного проходження оцінювання.</p>
Засоби навчання	<p>Графічні засоби (схеми вокзалів, пасажирських вагонів тощо)</p> <p>Технічні засоби (відеозаписи поїздок пасажирів з особливими потребами)</p>

Навчально-методичне забезпечення

Рекомендована література

1. ДБН В.2.2-17:2006 Доступність будівель і споруд для маломобільних груп населення
2. ДБН В.2.2-9-2009. Громадські будинки і споруди
3. ДБН В.2.3-4:2007 Споруди транспорту. Автомобільні дороги
4. ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів
5. ДБН Б.2.2-5:2011. Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій
6. ДСТУ-Н В.2.2-31-2011 Настанова з облаштування будинків і споруд громадського призначення елементами доступності для осіб з вадами зору та слуху.
7. Regulation (EC) No 1371/2007 of the European Parliament and of the Council on Rail Passengers' Rights and Obligations. URL: <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0014:0041:en:PDF>
8. Доступність до об'єктів житлового та громадського призначення для людей з інвалідністю : Методичний посібник. Всеукраїнське громадського соціально-політичного об'єднання «Національна асамблея інвалідів України». Київ. 2012. 248 с.

Інформаційні ресурси

9. Укрзалізниця. Замовлення сервісів... для людей з інвалідністю, для маломобільних пасажирів. Режим доступу: <https://services.uz.gov.ua/>
10. Науково-технічна бібліотека університету. Режим доступу: <https://library.ust.edu.ua/uk>