

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



Силабус дисципліни

«ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»

Статус дисципліни	Вибіркова для вивчення
Код та назва спеціальності	133 Галузеве машинобудування
Назва освітньої програми	Експлуатація та ремонт техніки Держспецтрансслужби
Освітній ступінь	бакалавр
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	4
Терміни вивчення дисципліни	VI семестр
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	Прикладна механіка та матеріалознавство (ПММ)
Мова викладання	українська

Лектор

ст. викладач

Черкудінов Володимир Едуардович

pm@m.diiit.edu.ua

https://ust.edu.ua/faculty/meh/kafedra/pmtm/sostav/personal_page/471

Старий корпус, к. 5207; тел. 056-373-15-18

Передумови вивчення дисципліни	Деталі машини. Електротехніка. Теорія механізмів та машин. Технологія конструкційних матеріалів та матеріалознавство.
Мета навчальної дисципліни	Метою дисципліни є досягнення компетентностей, які основані на зазначених в освітньо-професійній програмі (ОП), а саме: - здатність втілювати інженерні розробки у галузевому машинобудуванні з урахуванням технічних, організаційних, правових, економічних та екологічних аспектів за усім життєвим циклом машини: від проектування, конструювання, експлуатації, підтримання працездатності, діагностики та утилізації; (ФК4); - здатність узгоджувати об'єкти галузевого машинобудування, зокрема, підйомно-транспортні, будівельні та колійні машини, за технікоекономічними показниками з урахуванням особливостей організації виробничих і транспортних процесів на підприємствах залізничного транспорту (ФК12).

Очікувані результати навчання	Розвинути здатність: знання та розуміння механіки і машинобудування та перспектив їхнього розвитку (PH2); аналізувати інженерні об'єкти, процеси та методи (PH5); встановлювати взаємозв'язок об'єктів машинобудування з виробничими і транспортними процесами підприємств залізничного транспорту (PH19).
Зміст дисципліни	Вимоги до автомобільних транспортних засобів. Конструктивні рішення автомобільних транспортних засобів. Оцінка технічного рівня автомобільних транспортних засобів. Конструктивні властивості автомобільних транспортних засобів. Оцінка експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів. Оцінка безпеки автомобільних транспортних засобів. Комплексна оцінка пристосованості автомобільних транспортних засобів до перевезень.
Контрольні заходи та критерії оцінювання	<p>ПК1. Виконання індивідуального завдання на тему отриману від викладача. Кількість балів – від 12 до 20.</p> <p>МК1. Контрольне письмове тестування з кількістю тестових завдань – 20, тривалістю 80 хв, з тематики МК1 або комп'ютерний стандартизований тест при дистанційному навчанні. Кількість балів – від 15 до 25.</p> <p>ПК2. Виконання індивідуального завдання на тему отриману від викладача. Кількість балів – від 15 до 25.</p> <p>МК2. Контрольне письмове тестування з кількістю тестових завдань – 25, тривалістю 80 хв, з тематики МК2 або комп'ютерний стандартизований тест при дистанційному навчанні. Кількість балів – від 18 до 30.</p>
Політика викладання	<p>Студенти, які під час складання контрольних заходів порушують принципи академічної доброчесності, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством. Зокрема, забороняється наступне: списування – виконання завдання із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання; обманювання – видання за власні результати виконання завдання, отриманих третіми особами.</p> <p>У випадку незгоди з результатами контрольних заходів чи екзамену або незгоди щодо отриманої оцінки здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням. Якщо рішення екзаменатора не задовольняє здобувача освіти, він може звернутися у письмовій формі до декана факультету з умотивованою заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Декан факультету приймає рішення за заявою здобувача освіти, керуючись аргументами, якими той мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора.</p>

Основна література:

1. Сандомирський М.Г., Бойко М.Ф. Трактори та автомобілі. Ч. 1. Автотракторні двигуни. – К.: Вища школа, 2000. – 357 с.
2. Лебедєв А.Т. Трактори та автомобілі. Ч. 3. Шасі. – К.: Вища освіта, 2004. – 336 с.
3. Охмат П.К. Мельниченко В.І. “Основи теорії та розрахунку трактора і автомобіля”. Курс лекцій. – Дніпропетровськ: ТОВ «ЕНЕМ», 2009. – 320 с.
4. Охмат П.К. Мельниченко В.І. “Основи теорії та розрахунку трактора і автомобіля”. Курс лекцій. Видання друге – Дніпропетровськ: ТОВ «ЕНЕМ», 2013. – 339 с.

Інформаційні ресурси в Інтернеті:

7. Бібліотека університету та її депозитарій. [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<https://library.diit.edu.ua/uk/catalog>,
<https://library.diit.edu.ua/uk/catalog?category=books-and-other>
8. Науково-технічна бібліотека УДУНТ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://library.diit.edu.ua/uk>
9. Харківська державна наукова бібліотека ім. Короленка [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<http://korolenko.kharkov.com>.
10. Національна парламентська бібліотека України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nplu.kiev.ua>.
11. Національна бібліотека України ім. В. І. Вернадського [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<http://www.nbuv.gov.ua>.
12. Методологія науки – Fajr [Електронний ресурс]. – Режим доступу: sites.google.com/site/fajrru/Home/scientific.