

**Силабус дисципліни**  
**«Управління безпекою наземного транспорту»**

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	Управління безпекою наземного транспорту, 3 кредити ЄКТС
Загальна інформація про викладача	Харченко Олеся Іванівна, кандидат технічних наук, доцент; тел. кафедри 373-15-70, o.i.kharchenko@ust.edu.ua
Семестр, у якому можливе (планується) вивчення дисципліни	Перший семестр (магістр)
Факультети/ННЦ, студентам яких пропонується	Всім технічним та гуманітарним факультетам
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	Курс дисципліни надає можливість оволодіти наступними <b>компетентностями</b> : - здатність досліджувати діяльність Міжнародної асоціації в напрямку забезпечення безпеки наземного транспорту; - аналізувати стандарти IRU та AsMAP; - визначати особливості безпеки наземного транспорту. <b>Результати навчання:</b> - визначати та розв'язувати складні економічні задачі та проблеми у сфері управління безпекою транспорту, - приймати відповідні аналітичні та управлінські рішення у сфері економіки підприємства або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій за невизначених умов та вимог; - збирати, аналізувати та обробляти науково-аналітичні матеріали, які необхідні для розв'язання комплексних економічних проблем у сфері безпеки транспорту, робити на їх основі обґрунтовані висновки.
<b>Опис дисципліни</b>	
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни	Для вивчення даної дисципліни необхідне засвоєння наступних дисциплін: <i>«Безпека руху», «Вантажні перевезення та комерційна робота на транспорті», «Організація міжнародних перевезень», «Нормативні основи діяльності дозвільних органів».</i>
Основні теми дисципліни	Лекції – 32 годин. Практичні заняття – 16 години. <b>Основні теми лекцій:</b> - Сутнісна характеристика стандартів безпеки транспорту; - Особливості діяльності Міжнародного союзу автомобільного транспорту в напрямку забезпечення безпеки транспорту; - Стандарти IRU; - Стандарти AsMAP; - Безпека наземного руху
Мова дисципліни	Українська

<p>Список основної та додаткової літератури</p>	<p>1. Хаккер А.С. Використання впливів і ризиків у дослідженнях з безпеки дорожнього руху / А. Хаккер, Л. Браймайстер // Інститут SWOV з дослідження безпеки дорожнього руху. –Лейдсендам, 2001;</p> <p>2. Яблонські А. Спостереження у системах управління безпекою та обслуговування вантажівок у автомобільному транспорті / А. Яблонські, М. Яблонські // «Транспортна інфраструктура». – № 3. – 2014. – с. 52;</p> <p>3. Кумамото Х. Оцінка та управління ймовірними ризиками для інженерів і науковців / Х. Кумамото, Е.Дж. Хенлі // Друге видання IEEE PRESS. – Нью-Йорк. – 1996;</p> <p>4. Рекомендовані норми безпеки наземних перевезень // Звіт OGP. – № 365 (випуск 2). – с. 16;</p> <p>5. Лукашик Ж. Безпека та ризик дорожнього руху: вибрані проблеми / Ж. Лукашик, А. Шиманек // «Транспортні проблеми». – том 7. – випуск 2. – 2012;</p> <p>6. Томасоні А. М. Моделі та методи оцінки ризиків і контроль систем перевезення небезпечних вантажів, застосовуючи інноваційні дані та комунікаційні технології / А. М. Томасоні // Гірнична школа Парижу; Університет Генуї – Італія. – 2010;</p> <p>8. Варінг А. Управління ризиком / А. Варінг, А.І. Глендон. – Лондон. – 1998. – с. 166.</p> <p><b>Інформаційні ресурси</b></p> <p>1. Харченко О.І. Дистанційний курс. Безпека руху на транспорті [Електронний ресурс] – Режим доступу: <a href="https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=2086">https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=2086</a></p>
-------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------