

УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



СИЛАБУС «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Статус дисципліни	обов'язкова
Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)	275 Транспортні технології
Назва освітньої програми	Транспортні технології на залізничному та промисловому транспорті
Освітній ступінь	PhD
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	3 кредити ЄКТС
Терміни вивчення дисципліни	I семестр
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	Управління експлуатаційною роботою, УЕР
Мова викладання	українська

Лектор



д.т.н, професор
Козаченко Дмитро Миколайович
e-mail: d.m.kozachenko@ust.edu.ua
м. Дніпро, вул. ак. Лазаряна, 2, каб. 448
+380 (056) 793-19-62

Передумови вивчення дисципліни

Перелік дисциплін, вивчення яких має передувати пропонованій дисципліні
немає

Мета навчальної дисципліни

Метою дисципліни є досягнення компетентностей, які основані на зазначених в освітньо-науковій програмі
Здатність розробляти та впроваджувати нові проекти, проводити проектне управління, професійно презентувати результати своїх досліджень.
Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій в науковій діяльності.
Знати та розуміти наукові факти, концепції, теорії, принципи та методи управління роботою систем та засобів залізничного та промислового транспорту.
Здатність застосовувати системний підхід до вирішення науково-технічних завдань у галузі систем і технологій залізничного та промислового транспорту.

	<p>Здатність до аналізу, обговорення та оцінювання наукових робіт і проектів у галузі систем і технологій залізничного та промислового транспорту.</p> <p>Здатність застосовувати відповідні математичні методи, комп'ютерні технології, а також засади стандартизації та сертифікації для розв'язання складних завдань у галузі систем і технологій залізничного та промислового транспорту.</p> <p>Здатність аналізувати техніко-економічні показники та виконувати експертизу проектно-конструкторських рішень у галузі систем і технологій залізничного та промислового транспорту з використанням комп'ютерного моделювання.</p> <p>Здатність до впровадження результатів власних досліджень засобів, систем і технологій залізничного та промислового транспорту.</p>
<p>Очікувані результати навчання</p>	<p>Здатність відповідати вимогам спілкування в діалоговому режимі з широкою науковою спільнотою та громадськістю в сфері залізничного та промислового транспорту.</p> <p>Вміння застосовувати інформаційно-інноваційні методи та технології в науковій діяльності з питань систем та технологій на залізничному та промисловому транспорті.</p> <p>Здатність управляти ризиками, якістю та персоналом в сфері транспортних систем та технологій; на підставі результатів наукових досліджень вносити зміни до технічної та технологічної документації та оцінювати результати внесених змін.</p> <p>Вміння визначати раціональні параметри транспортних систем та засобів для організації перевезень вантажів та пасажирів</p> <p>Здатність передбачати та комплексно оцінювати вплив зміни транспортних технологій на умови функціонування залізничних та промислових систем транспорту, транспортних засобів та окремих їх елементів</p> <p>Володіння навичками обґрунтовано обирати та розробляти математичні моделі для процесів, які відбуваються у системах залізничного та промислового транспорту.</p> <p>Вміння аналізувати та оцінювати перспективи розвитку залізничних та промислових транспортних систем та їх вплив на транспортні технології, що в них застосовуються</p> <p>Здатність здійснювати апробацію та впровадження результатів власних досліджень у галузі транспортних систем і технологій</p>
<p>Зміст дисципліни</p>	<p>Лекції</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Залізнична транспортна система України. 2. Конкуренція та транспорті. 3. Розвиток залізничного транспорту в США. 4. Сучасна організація роботи залізничного транспорту США. 5. Технології вантажних перевезень на залізницях США. 6. Технології пасажирських перевезень на залізницях США

	<p>7. Оцінка пропускну́ї спроможності залізни́ць в США.</p> <p>8. Розвиток залі́зничного транспорту в країнах Європейського Союзу.</p> <p>9. Доступ до інфраструктури залі́зничного транспорту Європейського Союзу.</p> <p>10. Забезпечення безпеки залі́зничних перевезень в Європейського Союзу.</p> <p>11. Принципи тарифікації доступу до залі́зничної інфраструктури в країнах Європейського Союзу.</p> <p>12. Технології пасажирських перевезень на залі́зницях країн Європейського Союзу.</p> <p>13. Технології вантажних перевезень на залі́зницях країн Європейського Союзу.</p> <p>14. Оцінка пропускну́ї спроможності на залі́зницях Європейського Союзу.</p> <p>15. Реформування та сучасна організація роботи залі́зничного транспорту в країнах ЄП.</p> <p>16. Технології пасажирських перевезень країн ЄП.</p> <p>17. Технології вантажних перевезень країн ЄП.</p>
<p>Контрольні заходи та критерії оцінювання</p>	<p>Рівень освоєння студентами матеріалу дисципліни оцінюється по результатам наступних видів контролю:</p> <ul style="list-style-type: none"> - семестровий контроль. <p>По завершенні вивчення навчальної дисципліни визначається підсумкова оцінка за 100-бальною шкалою. Результати оцінювання за 100-бальною шкалою переводяться в національну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») та шкалу ЄКТС</p>
<p>Політика викладання</p>	<p>Підсумковий семестрового контролю за дисципліною здійснюється у формі екзамену. Студент отримує оцінку за екзамен на підставі результатів тестування за курсом. За порушення академічної доброчесності (списування, обман) студент притягується до академічної відповідальності – повторне проходження оцінювання</p>
<p>Засоби навчання</p>	<p>Навчальний процес потребує використання мультимедійного проектора</p>
<p>Навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Основна література</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Закон України «Про залі́зничний транспорт» [Електронний ресурс]. – https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80#Text 2. Закон України «Про особливості утворення акціонерного товариства залі́зничного транспорту загального користування» [Електронний ресурс]. – https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4442-17#Text 3. Закон України «Про природні монополії» [Електронний ресурс]. – https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1682-14#Text 4. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 р., схвалена розпорядженням КМУ від 30.05.10 р. № 430-р [Електронний ресурс] – Київ, 2018. – Режим доступу: http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80. (дата звернення 25.11.2020 р.). 5. Проект Закону про залі́зничний транспорт України

- [Електронний ресурс]. – https://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=66737.
6. Pittman, R. (2007). Options for Restructuring the State-Owned Monopoly Railway. *Research in Transportation Economics*, 20, 179-198. doi: 10.1016/S0739-8859(07)20007-1. (in English)
7. Middleton W.D. *Encyclopedia of North American Railroads* / W.D. Middleton, Morgan R., Diehl R. L, Bloomington: Indiana University Press, 2007, 1280 p, ISBN: 9780253027993
8. Plant, J. *Handbook of Transportation Policy and Administration (Public Administration and Public Policy* / J. F. Plant, V. R. Johnston, C. E. Ciocirlan. – Boca Raton : CRC Press, 2007. – 656 p.
9. Staggers Rail Act of 1980 [Електронний ресурс]. – <https://www.govinfo.gov/content/pkg/STATUTE-94/pdf/STATUTE-94-Pg1895.pdf>
10. Best practice guide for railway Network Statements – Final Report [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/studies/doc/2010_best_practice_guide_for_railway_network_statements.pdf

Додаткова література

11. Pouryousef, H. Railroad capacity tools and methodologies in the U.S. and Europe / H. Pouryousef, P. Lautala, T. White // *Journal of Modern Transportation March*. – 2015. – Vol. 23. – Iss. 1. – P. 30–42.
12. Pouryousef, H. Hybrid simulation approach for improving railway capacity and train schedules / H. Pouryousef, P. Lautala // *Journal of Rail Transport Planning & Management*. – 2015. – Vol. 5. – Iss. 4. – P. 211–224. doi: 10.1016/j.jrtpm.2015.10.001
13. Бараш, Ю. С. Роль залізничного транспорту України в забезпеченні сталого розвитку суспільства / Ю. С. Бараш, І. П. Корженевич // *Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп.* – Дніпропетровськ, 2008. – Вип. 24. – С. 201–206.
14. Alexandrov, Alexei and Pittman, Russell and Ukhaneva, Olga, Pricing of Complements in the U.S. Freight Railroads: Cournot Versus Coase (April 3, 2018). U.S. Department of Justice, Antitrust Division, Economic Analysis Group Discussion Paper EAG 18-1, Georgetown McDonough School of Business Research Paper No. 3165072, Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=3165072> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3165072>
15. Коробйова, Р. Г. Аналіз розвитку пасажирського залізничного комплексу в країнах ЄС / Р. Г. Коробйова // *Транспортні системи та технології перевезень : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна*. – Дніпро, 2018. – Вип. 15. – С. 52–57. – DOI: 10.15802/tstt2018/150200.
16. Коробйова, Р. Г. Проблеми організації пасажирських перевезень на залізницях США / Р. Г. Коробйова // *Наука та прогрес транспорту*. – 2017. – № 2 (68). – С. 71–80. – doi: 10.15802/stp2017/99986.
17. Коробйова, Р. Г. Аналіз розвитку пасажирського залізничного комплексу в країнах СЕП // *Транспортні*

системи та технології перевезень : зб. наук. пр. Дніпропетр.
нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. Лазаряна. – Дніпро,
2017. – Вип. 13. – С. 37–45. – DOI:
10.15802/tstt2017/110767.

Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. Козаченко, Д. М. Дистанційний курс. Транспортні технології. Режим доступу : <https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=621>
2. <http://uz.gov.ua/>
3. <http://mtu.gov.ua/>
4. <http://www.ukrstat.gov.ua/>
5. <https://eur-lex.europa.e/>
6. <https://www.era.europa.eu/>
7. <https://uic.org/europe/>
8. <https://www.ttcitech/>
9. <https://www.aar.org/>
10. <https://rne.eu/>