

# УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



## СИЛАБУС

### «ТЕОРІЯ МАНЕВРОВОЇ РОБОТИ НА СТАНЦІЯХ»

<b>Статус дисципліни</b>	обов'язкова
<b>Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)</b>	275 Транспортні технології (за видами) 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
<b>Назва освітньої програми</b>	Транспортні технології на залізничному транспорті
<b>Освітній ступінь</b>	Магістр
<b>Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)</b>	4 кредити ЄКТС
<b>Терміни вивчення дисципліни</b>	II семестр
<b>Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення</b>	Управління експлуатаційною роботою, УЕР
<b>Мова викладання</b>	українська

#### Лектор



д.т.н, професор  
Козаченко Дмитро Миколайович  
e-mail: [d.m.kozachenko@ust.edu.ua](mailto:d.m.kozachenko@ust.edu.ua)  
м. Дніпро, вул. ак. Лазаряна, 2, каб. 448  
+380 (056) 793-19-62

<b>Передумови вивчення дисципліни</b>	<b>Перелік дисциплін, вивчення яких має передувати пропонованій дисципліні</b> - автоматизація проектування залізничної інфраструктури
<b>Мета навчальної дисципліни</b>	Метою дисципліни є досягнення компетентностей, які основані на зазначених в освітньо-професійній програмі - здатність розробляти проекти та управляти ними. - здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. - здатність проводити дослідження на відповідному рівні. - здатність генерувати нові ідеї (креативність). - здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій на залізничному транспорті. - здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. - здатність до управління вантажними перевезеннями на

	<p>залізничному транспорті.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- здатність до управління пасажирськими перевезеннями на залізничному транспорті.</li> <li>- здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій.</li> </ul>
<p><b>Очікувані результати навчання</b></p>	<p>Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики</p> <p>Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій на залізничному транспорті.</p> <p>Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>Розробляти технології вантажних та пасажирських залізничних перевезень на основі досліджень і релевантних даних.</p>
<p><b>Зміст дисципліни</b></p>	<p><b>Лекції</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Історія розвитку теорії маневрової роботи. Загальні положення</li> <li>2. Нормування тривалості маневрових пересувань</li> <li>3. Початкові та кінцеві операції при виконанні маневрової роботи</li> <li>4. Сортування вагонів на витяжних коліях</li> <li>5. Маневрова робота на сортувальних гірках</li> <li>6. Збирання вагонів на одну колію</li> <li>7. Тягові розрахунки при нормуванні маневрової роботи</li> <li>8. Нормування витрат палива на виконання маневрової роботи</li> </ol> <p><b>Практичні заняття</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормування тривалості маневрових напіврейсів аналітичним методом</li> <li>2. Нормування тривалості маневрових напіврейсів методом статистичних параметрів</li> <li>3. Нормування тривалості розформування составів на витяжних коліях</li> <li>4. Нормування тривалості збирання составів на одну колію</li> <li>5. Нормування маси маневрового состава</li> <li>6. Розрахунок числа гальмових башмаків для закріплення состава</li> <li>7. Нормування витрат палива на виконання маневрової роботи</li> </ol> <p><b>Курсова робота «Організація навантаження маршруту»</b></p>
<p><b>Контрольні заходи та критерії оцінювання</b></p>	<p>Рівень освоєння студентами матеріалу дисципліни оцінюється по результатам наступних видів контролю:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поточний контроль: ПК1 (30-50 балів), ПК2 (30-50 балів)</li> </ul>

	<p>- захист курсової роботи ЗКР1 (60-100 балів);</p> <p>- семестровий контроль.</p> <p>По завершенні вивчення навчальної дисципліни визначається підсумкова оцінка за 100-бальною шкалою. Результати оцінювання за 100-бальною шкалою переводяться в національну шкалу («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») та шкалу ЄКТС</p>
<b>Політика викладання</b>	<p>Підсумковий семестровий контроль за дисципліною здійснюється у формі диференційованого заліку. Студент отримує оцінку за диференційований залік на підставі поточних контролів шляхом накопичення балів. Семестрова оцінка обчислюється лише, якщо студенти виконали та захистили курсову роботу на позитивну оцінку.</p> <p>Студент, який не виконав курсову роботу у визначені терміни, або отримав незадовільну оцінку, може її доопрацювати та бути допущений до повторного захисту в установленому університетом порядку.</p> <p>За порушення академічної доброчесності (списування, обман) студент притягується до академічної відповідальності – повторне проходження оцінювання</p>
<b>Засоби навчання</b>	<p>Навчальний процес потребує використання мультимедійного проектора</p>
<b>Навчально-методичне забезпечення</b>	<p><b>Основна література</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Експлуатаційна робота залізничних станцій: приклади та задачі : навчальний посібник для вищ. навч. закл. / Д. М. Козаченко, Р. Г. Коробйова. І. Ю. Левицький, О. В. Лашков // ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. — Дн-вськ : Вид-во ПФ «Стандарт-Сервіс», 2014. — 108 с. : іл., табл. - Бібліогр.: с. 104. — ISBN 978-966-97463-0-6.2.</li> <li>2. Методичні вказівки з розрахунку норм часу на маневрові роботи, які виконуються на залізничному транспорті : затв. та введ в дію наказом від 25.03.2003 р. № 0-72/ ЦЗ [Текст] / Укрзалізниця. – Київ, 2003. – 82 с.</li> <li>3. Інструкція по технічному нормуванню витрат електричної енергії і палива локомотивами на тягу поїздів. ЦТ-0059 : Затверд. Наказом Укрзалізниці №62-Ц від 05.03.2003р / М-во транспорту України, Держадміністрація залізничного транспорту України. - К., 2003. - 85 с.</li> </ol> <p><b>Додаткова література</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України ЦД-0058 : затв. та введ. в дію наказом від 31.08.2005 № 507 [Електронний ресурс] / Міністерство транспорту та зв'язку України. – Режим доступу : <a href="https://goo.su/jytLcuU">https://goo.su/jytLcuU</a>.</li> <li>5. Інструкція з сигналізації на залізницях України : затв. та введ. в дію наказом від 23.06.2008 № 747 [Електронний ресурс] / Міністерство транспорту та зв'язку України. – Режим доступу : <a href="https://goo.su/Ygi5DU7">https://goo.su/Ygi5DU7</a></li> <li>6. Правила технічної експлуатації залізниць України :</li> </ol>

затв. та введ. в дію наказом від 20.12.96 р. № 411  
[Електронний ресурс] / Міністерство транспорту  
України. – Режим доступу :  
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0050-97#Text>

#### **Інформаційні ресурси в Інтернеті**

1. Бібліотека університету та її репозитарій. Режим доступ у: <https://library.diit.edu.ua/uk/catalog/book/222>
2. Козаченко Д.М., Коробйова, Р. Г. Дистанційний курс «Теорія маневрової роботи на станціях». Режим доступу : <https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=668>