




СИЛАБУС

«СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В МЕЖАХ
МІЖНАРОДНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ (ВК 11.2)»

Статус дисципліни	вибіркова
Код і назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)	275 «Транспортні технології (за видами)»
Назва освітньої програми	«Організація військових перевезень і управління на залізничному транспорті»
Освітній ступінь	перший (бакалаврський)
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	4 кредити ЄКТС
Терміни вивчення дисципліни	сьомий семестр
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	«Управління експлуатаційною роботою», УЕР
Мова викладання	державна
Факультет, студентам якого пропонується вивчення дисципліни	«Управління процесами перевезень»

Лектор (викладач(и))

	к. т. н., доцент, Журавель Ірина Леонідівна
	i.l.zhuravel@ust.edu.ua

	ДІПТ («старий» корпус), ауд. 448, (056) 793-19-62

Передумови вивчення дисципліни	Наявність компетентностей, отриманих в результаті вивчення основ управління експлуатаційною роботою на транспорті (ОК 24), вантажних перевезень і комерційної роботи на транспорті (ОК 28), основ пасажирських перевезень (ОК 31), взаємодії видів транспорту (ОК 29), логістики (ОК 25) та дисциплін блоку ВК 7 («Інтероперабельність транспортних систем») (ВК 7.1), «Кризис-інжиниринг транспортних систем» (ВК 7.2), «Основи моделювання транспортних систем» (ВК 7.3)).
Мета навчальної дисципліни та очікувані результати навчання	Курс дисципліни покликаний для здобуття компетентностей щодо здатностей організувати міжнародні перевезення (ФК12) і транспортно-експедиторське обслуговування вантажних перевезень (ФК15). На знання та компетентності, що отримуються після освоєння даної дисципліни, спирається Дипломування (ОК 42) та вивчення дисциплін «Актово-претензійна робота» (ВК 12.1), «Юридична відповідальність на транспорті» (ВК 12.2), «Міжнародне транспортне законодавство» (ВК 12.3), «Митне оформлення вантажів» (ВК 15.1), «Принципи митного регулювання зовнішньоекономічної діяльності» (ВК 15.2) і «Митні технології на транспорті» (ВК 15.3)
Зміст дисципліни	<ol style="list-style-type: none"> Сучасний стан організації міжнародних залізничних перевезень в умовах глобалізації світової економіки та шляхи її вдосконалення (лекції (Л) – 2 год., практ. заняття (ПЗ) – 2 год.) Нормативно-правова основа технології та перспективи розвитку міжнародних перевезень в сучасних умовах функціонування міжнародної транспортної мережі (Л – 8 год., ПЗ – 4 год.) Технологічні основи та покращення потенціалу розвитку наземних (залізничних і автомобільних) міжнародних перевезень вантажів між Китаєм і Європою (Л – 4 год., ПЗ – 2 год.) Система міжнародних транспортних коридорів. Деталізація існуючих інфраструктурних, прикордонно-митних і адміністративно-правових бар'єрів під час організації міжнародних перевезень вантажів залізничним транспортом між Китаєм і Європою та шляхи їх усунення (Л – 8 год., ПЗ – 4 год.) Класифікація технологій перевезень вантажів у межах міжнародної транспортної мережі. Застосування логістичних підходів при розробці ефективної технології міжнародних перевезень (Л – 6 год., ПЗ – 4 год.) Сучасні технології міжнародних пасажирських перевезень (Л – 2 год., ПЗ – 0 год.) Сучасні технології та перспективи розвитку швидкісного руху на міжнародній транспортній мережі (Л – 2 год., ПЗ – 0 год.)

(продовження)

Контрольні заходи та критерії оцінювання	Вид контролю	Бал
	ПК 1 заліку	40
	ПК 2залік	60
Політика викладання	<p>До складання контрольних заходів з дисципліни студенти допускаються з умови повного виконання усіх складових самостійної роботи.</p> <p>У випадку незгоди з результатами поточного, семестрового контролю здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням / або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з прийнятим рішенням екзаменатора здобувач освіти звертається у письмовій формі до декану факультету з умотивованою заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Декан факультету ухвалює рішення за заявою здобувача освіти, керуючись аргументами, якими здобувач освіти мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора.</p> <p>Несуть відповідальність студенти, які під час будь-якого методу оцінювання порушують принципи академічної доброчесності, тобто: списують, – виконують аудиторну письмову роботу із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання; обманюють – видають курсовий проект, який виконано третіми особами, як власний.</p>	
Навчально-методичне забезпечення	<ol style="list-style-type: none">1. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Київ, 2018. URL: http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80.2. Міжнародні організації, конвенції та багатосторонні угоди в галузі транспорту. Том 3 Залізничний транспорт: посібник. Київ: ДП „Державтотрансдіпроект”, 2006. 216 с.3. Оновлена транспортна стратегія України. Напрямки політики (Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії України). URL: https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf4. Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення СМГС (чинна редакція на 01. 07. 2022 р.). URL: https://uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/smgc/.5. Передова практика підвищення ефективності міжнародних залізничних перевезень на євразійському просторі. Комітет ОСЖД, Варшава, 2014. URL: www.osjd/.6. Організація співробітництва залізниць (ОСЖД): довідник (станом на 2022 р.). URL: www.osjd.org/.7. Малиндрентос Дж. Транспортна логістика та інтермодальні перевезення: методичні вквізки для самостійного (дистанційного) вивчення дисципліни: TEMPUS TACIS Joint European Project № 22031/2001 «Training of Specialists in Sea Transport Management at ONMU». Дж. Малиндрентос та ін. Одеса: 20058. Європейське залізничне законодавство. Т. 2. Залізничний транспорт (Конвенція про міжнародне залізничне сполучення СОТІФ). Київ: 2005. 494 с.9. Керівництво по накладній ЦІМ/СМГС (Додаток 6 до СМГС). (чинна редакція на 01.07. 2022 р.). URL: http://uz.gov.ua/cargo_transportation/smgc/.10. «Щодо шляхів розвитку мультимодальних (комбінованих) перевезень в Україні». Аналітична записка. Режим доступу: http://www.niss.gov.ua/articles/599/.11. Додаток 2 до СМГС. Правила перевезень небезпечних вантажів: зі зм. і доповн. на 01. 07. 2019 г. (чинна редакція). URL: https://uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/smgc/addition2_smgc/.12. Terminology on combined transport / Prepared by the UN/ECE, the European Conference of Ministers of Transport (ECMT) and the European Commission (EC) New York and Geneva: United Nations. 2001. 71 p.13. Підтримка інтеграції України до Транс-Європейської транспортної мережі ТЕМ-Т. РК7. Міжгалузеві та прикордонні питання. Програма ЄС для України: заключний звіт 7.3. URL: www.osjd/14. Євразійські транспортні зв'язки. Сприяючи створенню більш ефективного євразійського транспорту. Етап II. Доповідь групи експертів ЕЕК ООН. Printed at United Nations, Geneva GE.12-25052 August 2013. 642. ECE/TRANS/230.15. Службова інструкція до Угоди про міжнародне залізничне вантажне сполучення СМГС (СІ до СМГС). URL: www.uz.gov.ua/smgc/16. RAILWAYS ROLE IN INTERMODALITY AND THE DIGITALIZATION OF TRANSPORT DOCUMENTS : ECE/TRANS/262. United Nations, New York and Geneva, 201717. Рекомендації з охорони навколишнього середовища в галузі міжнародних залізничних перевезень з особливим врахуванням прикордонних і перевантажувальних станцій, включаючи комбіновані перевезення небезпечних вантажів (P001) / Комісія з транспортної політики, комбінованим перевезенням і екології. Чинні з 21.06.1995 г. Варшава. 78 с.	