

Силабус дисципліни

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	Концептуальні основи інтеграції залізниць України до міжнародної транспортної системи, 3 кредити ЄКТС
Загальна інформація про викладача	Березовий Микола Іванович, к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних вузлів; телефон (056)793-19-13, email: m.i.berezovyi@ust.edu.ua
Семестр, у якому можливе (планується) вивчення дисципліни	Семестр 8 для бакалаврів
Факультети/ННЦ, студентам яких пропонується	Факультет «Управління процесами перевезень»
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	<p><u>Загальні компетентності:</u> Здатність розробляти та управляти проектами. (ЗК-8)</p> <p><u>Спеціальні компетентності:</u> Здатність проектувати транспортні системи і їх окремі елементи на залізничному транспорті (СК-8).</p> <p><u>Програмні результати навчання:</u> Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій (РН-8), Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій (РН-9), Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища (РН-10)</p> <p><u>Очікувані результати навчання:</u> Знати тенденції спільного розвитку транспортної політики Європейського Союзу та України, оцінювати перспективи участі України в перевезеннях міжнародними транспортними коридорами, пояснювати ефективність участі України в перевезеннях Великим шовковим шляхом як стратегічний пріоритет розвитку, пояснювати тенденції змін на транспорті ЄС, розробляти проекти участі залізниць України в перевезеннях Транскаспійським транспортним коридором, визначати ефективні напрямки співробітництва України і ЄС у сфері транспорту</p>
Опис дисципліни	
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни	<p><u>Передувати пропонованій дисципліні повинне вивчення наступних дисциплін:</u> Основи теорії систем і управління, Статистичні методи аналізу транспортних систем, Основи теорії управління та організації баз даних, Інтероперабельність транспортних систем, Кризис-інжиниринг транспортних систем, Основи моделювання логістичних систем, Комп'ютерні технології на транспорті, Автоматизація інженерних розрахунків, Управління ризиками в</p>

	логістиці, Проектування і управління логістичними системами, Транспортні тарифи, Комерційна експлуатація на транспорті, Промисловий транспорт, Основи організації морських перевезень. <u>Дисципліни, вивчення яких спирається на дисципліну «Концептуальні основи інтеграції залізниць України до міжнародної транспортної системи»:</u> Дипломовання
Основні теми дисципліни	<u>Теми лекцій (16 год):</u> 1. Основні тенденції розвитку транспортної політики Європейського Союзу. 2. Основні тенденції розвитку транспортної політики України і ЄС. 3. Міжнародні транспортні коридори та місце України в їх структурі. 4. Економічний пояс Великого шовкового шляху та стратегічні пріоритети розвитку України. 5. Міжнародна допомога Європейського Союзу у сфері транспорту. 6. Основні тенденції змін на транспорті Європейського Союзу. <u>Теми практичних занять (16 год., студенти виконують розрахункові роботи за індивідуальними завданнями):</u> 1. «Східне партнерство» та місце України в ньому. 2. Транскаспійський транспортний коридор і участь в ньому України. 3. Технічні, фінансові та економічні питання дорожньої карти імплементації Україною Директиви Ради Європейського Союзу «Про розвиток залізниць спільноти». 4. Особливості імплементації в Україні Директиви Ради ЄС 91/440 «Про розвиток залізниць спільноти». 5. Напрямки співробітництва України і ЄС у сфері транспорту. Самостійна робота – 58 год. Форми організації навчання – аудиторні заняття.
Мова викладання	Українська
Список основної та додаткової літератури	Основна: 1. TEN-T – нова транспортна політика ЄС чи із Заходу на Схід за півгодини [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://europa.eu/rapid/press-release_SPEECH-14-133_en.htm?locale=en . 2. Regulation of the european parliament and of the council (on Union guidelines for the development of the trans-European transport network) – COM (2011) 650/2 – Brussels, European Commission, 2011. – 49 p.

3. Regulation of the european parliament and of the council (establishing the Connecting Europe Facility) - COM(2011) 665 final/3 – Brussels, European Commission, 2011. – 99 p.
4. EU Transport in Figures: StatiStical pocketbook 2013. - Brussels, European Commission, 2013. – 71 p.
5. Інтероперабельність транспортних систем [Текст] : навч. посіб. для студентів ВНЗ / М. І. Березовий, Є. Б. Демченко, В. В. Малашкін, С. В. Боричева, Н.Ю. Берун: УДУНТ. – Дніпро, 2022. – 146 с.
6. Изменения на транспорте в Европейском союзе. ECE/TRANS/2016/33. Европейская экономическая комиссия. Комитет по внутреннему транспорту [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://unece.org/DAM/trans>

Додаткова:

7. Аналіз параметрів, що є визначальними для збереження технічної і експлуатаційної сумісності залізничної системи колії 1520 мм на кордоні Україна – ЄС. Підсистема: Інфраструктура. Колія і колійне господарство. Розроблено Контактною Групою ОСЖД-ЕЖДА [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://www.era.europa.eu/system/files>
8. Козаченко Д. М., Березовий М. І., Малашкін В. В., Мілянчик А. Р. Аналіз перспектив та передумов створення в Україні операторів залізничної інфраструктури. Транспортні системи і технології перевезень. Дніпро, 2020. Вип. 20. С. 66–73. DOI: 10.15802/tstt2020/217408.
9. Козаченко, Д. М. Транспортне забезпечення експорту українських товарів до Європейського Союзу / Д. М. Козаченко, А. М. О कोरोков, С. В. Гревцов // Вісник Академії митної служби України. Серія : Технічні науки. – 2014. – № 2 (52). – С. 141–148.
10. Дослідження вимог Європейського Союзу щодо опису залізничної інфраструктури / О. М. Пшінько, С. В. Мямлін, Д. М. Козаченко, В. С. Алейнік, І.І. Тревогін // Українські залізниці. – 2015. – № 5-6 (23-24). – С. 46–51.

Інформаційні ресурси

11. Державна служба статистики України. Сайт. Режим доступу: <https://www.ukrstat.gov.ua/>