




**СИЛАБУС**  
**«ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ У ВАНТАЖНІЙ**  
**ТА КОМЕРЦІЙНІЙ РОБОТІ ТРАНСПОРТУ» (ОК 11)**

<b>Статус дисципліни</b>	обов'язкова
<b>Код і назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)</b>	275 «Транспортні технології (за видами)» 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
<b>Назва освітньої програми</b>	«Транспортні технології на автомобільному транспорті»
<b>Освітній ступінь</b>	другий (магістерський)
<b>Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)</b>	3 кредити ЄКТС
<b>Терміни вивчення дисципліни</b>	другий семестр
<b>Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення</b>	«Управління експлуатаційною роботою», УЕР
<b>Мова викладання</b>	державна
<b>Факультет, студентам якого пропонується вивчення дисципліни</b>	«Управління процесами перевезень»

**Лектор (викладач(и))**

	к. т. н., доцент, Журавель Ірина Леонідівна
	i.l.zhuravel@ust.edu.ua
	---
	<a href="https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=649">https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=649</a>
ДІТ («старий» корпус), ауд. 448, (056) 793-19-62	

<b>Передумови вивчення дисципліни</b>	Наявність компетентностей, отриманих в результаті вивчення методів оптимізації параметрів транспортних систем (ОК 4), управління ланцюгом постачань (ОК 6) і надійності елементів транспортних систем (ОК 7)											
<b>Мета навчальної дисципліни та очікувані результати навчання</b>	<p>Курс дисципліни покликаний для здобуття <i>фахових</i> компетентностей щодо здатностей до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності (ФК 03), управління ланцюгами поставок і логістичними центрами (ФК 04), управління вантажними перевезеннями на залізничному транспорті (ФК 05), використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій (ФК 11) і ефективно організовувати перевезення небезпечних вантажів з урахуванням забезпечення безпеки та екологічності транспортних систем (ФК 12).</p> <p>Очікувані результати навчання – вміння розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем і технологій (РН-07), розробляти технології вантажних залізничних перевезень на основі досліджень і релевантних даних (РН-08) і розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування (РН-10), аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників (РН 11), керувати складними технологічними та виробничими процесами автотранспортних систем та технологій, у т. ч. непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів (РН 12), використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій у галузі автомобільних перевезень (РН 14) і розробляти технологічні та технічні рішення щодо організації руху транспортних потоків у містах, зокрема і у специфічних умовах (РН 16). Дана дисципліна забезпечує подальше вивчення дисципліни «Міжнародні транспортні коридори та технології перевезень» (ВК 7.1), Управлінську практику (ОК 13) і Дипломування (ОК 14)</p>											
<b>Зміст дисципліни</b>	<p>1. Нормативно-правова основа інноваційної діяльності в цілому та в транспортній галузі зокрема (лекції – 8 год., практ. заняття – 8 год.)</p> <p>2. Теорія ризиків та її застосування в інноваційній діяльності транспорту (лекції – 2 год., практ. заняття – 2 год.)</p> <p>3. Різновиди інноваційної діяльності у вантажній і комерційній роботі транспорту (лекції – 6 год., практ. заняття – 6 год.)</p>											
<b>Контрольні заходи та критерії оцінювання</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид контролю</th> <th>Кількість балів</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ПК 1</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>МК 1</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>ПК 2</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>МК 2</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>		Вид контролю	Кількість балів	ПК 1	20	МК 1	25	ПК 2	25	МК 2	30
Вид контролю	Кількість балів											
ПК 1	20											
МК 1	25											
ПК 2	25											
МК 2	30											

(продовження)

<b>Політика викладання</b>	<p>До складання контрольних заходів з дисципліни студенти допускаються з умови повного виконання усіх складових самостійної роботи.</p> <p>У випадку незгоди з результатами поточного, семестрового контролю здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням / або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з прийнятим рішенням екзаменатора здобувач освіти звертається у письмовій формі до декану факультету з умотивованою заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Декан факультету ухвалює рішення за заявою здобувача освіти, керуючись аргументами, якими здобувач освіти мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора.</p> <p>Несуть відповідальність студенти, які під час будь-якого методу оцінювання порушують принципи академічної доброчесності, тобто: <b>списують</b>, – виконують аудиторну письмову роботу із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання; <b>обманюють</b> – видають курсовий проект, який виконано третіми особами, як власний.</p>
<b>Навчально-методичне забезпечення</b>	<p><b>Основна</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Київ, 2018. URL: <a href="http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80">http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80</a>.</li><li>2. Оновлена транспортна стратегія України. Напрямки політики (Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії України). URL: <a href="https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf">https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf</a></li><li>3. Закон України «Про інноваційну діяльність» від 04.07.2002 № 40-IV. URL: <a href="http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/40-15">http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/40-15</a></li><li>4. Закон України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні» від 16.01.2003 № 433-IV URL: <a href="http://zakon1.rada.gov.ua">http://zakon1.rada.gov.ua</a></li><li>5. Закон України «Про спеціальний режим інноваційної діяльності технопарків» від 16.07.1999 №991-XIV URL: <a href="http://zakon1.rada.gov.ua">http://zakon1.rada.gov.ua</a></li><li>6. Микитюк П. П., Сенін Б. Г. Інноваційна діяльність: навч. посіб. [для студ. вищ. навч. закл.]. П. П. Микитюк.. Київ: Центр навчальної літератури, 2009.</li><li>7. Козловський В. О. Інноваційний менеджмент: навч. посіб. Вінниця: ВНТУ, 2007.</li><li>8. Меркулов М. М. Науково-технічний розвиток і управління інноваціями: монографія. Одеса, Фенікс, 2008. 344 с.</li><li>9. Пелихов Е. Ф. Економічна ефективність інновацій: монографія. Нар. укр. акад. Харків: Вид. НУА, 2004. 162 с.</li><li>10. Ткаченко О. І. Ризики у транспортних процесах: навч. посібник. Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. 114 с.</li></ol> <p><b>Додаткова</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>11. Льчук В., Богомолова Н., Сидоренко І. Інновації в підвищенні технологічного рівня транспорту. <i>Збірник наукових праць КУЕТТ</i>: Серія «Економіка і управління». Київ. 2007. Вип. 9. С. 30-36.</li><li>12. RAILWAYS ROLE IN INTERMODALITY AND THE DIGITALIZATION OF TRANSPORT DOCUMENTS : ECE/TRANS/262. United Nations, New York and Geneva, 2017</li><li>13. Terminology on combined transport / Prepared by the UN/ECE, the European Conference of Ministers of Transport (ECMT) and the European Commission (EC) New York and Geneva: United Nations. 2001. 71 p.</li><li>14. Малиндрентос Дж. Транспортна логістика та інтермодальні перевезення: методичні вказівки для самостійного (дистанційного) вивчення дисципліни: TEMPUS TACIS Joint European Project № 22031/2001 «Training of Specialists in Sea Transport Management at ONMU». Дж. Малиндрентос та ін. Одеса: 2005</li><li>15. Antonowicz Mirosław: Słowo o wartościach dla klienta tworzonych przez transport intermodalny. (Цінності для клієнтів, створювані інтермодальним транспортом). Transport i Komunikacja. 2013, nr 5-6, s. 8-11.</li><li>16. 10 інноваційних технологій автомобільного майбутнього. URL: <a href="https://ru.tsn.ua/auto/obzory/10-innovacionnyh-fishek-avtomobilnogo-buduschego-1122090.html">https://ru.tsn.ua/auto/obzory/10-innovacionnyh-fishek-avtomobilnogo-buduschego-1122090.html</a></li><li>17. Комашенко Т.А. Державна політика розвитку інфраструктури ринку інвестицій в інновації: досвід країн ЄС і США. <i>Інвестиції: практика та досвід</i>. 2010. №11. С. 7-12</li></ol>