




СИЛАБУС
«ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ У ВАНТАЖНІЙ
ТА КОМЕРЦІЙНІЙ РОБОТІ ТРАНСПОРТУ» (ОК 11)

Статус дисципліни	обов'язкова
Код і назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)	275 «Транспортні технології (за видами)» 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
Назва освітньої програми	«Транспортні технології на залізничному транспорті»
Освітній ступінь	другий (магістерський)
Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)	3 кредити ЄКТС
Терміни вивчення дисципліни	другий семестр
Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення	«Управління експлуатаційною роботою», УЕР
Мова викладання	державна
Факультет, студентам якого пропонується вивчення дисципліни	«Управління процесами перевезень»

Лектор (викладач(и))

	к. т. н., доцент, Журавель Ірина Леонідівна
	i.l.zhuravel@ust.edu.ua

	https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=649
ДІТ («старий» корпус), ауд. 448, (056) 793-19-62	

Передумови вивчення дисципліни	Наявність компетентностей, отриманих в результаті вивчення управління ланцюгом постачань (ОК 6)											
Мета навчальної дисципліни та очікувані результати навчання	<p>Курс дисципліни покликаний для здобуття компетентностей <i>загальних</i> щодо здатностей працювати в міжнародному контексті (ЗК 01), до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел (ЗК 03), розробляти проекти та управляти ними (ЗК 05), оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт (ЗК 06), проводити дослідження на відповідному рівні (ЗК 07) та генерувати нові ідеї (ЗК 08) і <i>фахових</i> щодо здатностей до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій на залізничному транспорті (ФК 01), визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів (ФК 02), використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності (ФК 03), управління вантажними перевезеннями на залізничному транспорті (ФК 05) і використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій (ФК 11).</p> <p>Очікувані результати навчання – вміння приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики (РН-03), розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання при організації залізничних перевезень (РН-06), розробляти технології вантажних залізничних перевезень на основі досліджень і релевантних даних (РН-08) і розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування (РН-10). Дана дисципліна забезпечує подальше Дипломовання (ОК 14)</p>											
Зміст дисципліни	<p>1. Нормативно-правова основа інноваційної діяльності в цілому та в транспортній галузі зокрема (лекції – 8 год., практ. заняття – 8 год.)</p> <p>2. Теорія ризиків та її застосування в інноваційній діяльності транспорту (лекції – 2 год., практ. заняття – 2 год.)</p> <p>3. Різновиди інноваційної діяльності у вантажній і комерційній роботі транспорту (лекції – 6 год., практ. заняття – 6 год.)</p>											
Контрольні заходи та критерії оцінювання	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид контролю</th> <th>Кількість балів</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ПК 1</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>МК 1</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>ПК 2</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>МК 2</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>		Вид контролю	Кількість балів	ПК 1	20	МК 1	25	ПК 2	25	МК 2	30
Вид контролю	Кількість балів											
ПК 1	20											
МК 1	25											
ПК 2	25											
МК 2	30											

(продовження)

Політика викладання	<p>До складання контрольних заходів з дисципліни студенти допускаються з умови повного виконання усіх складових самостійної роботи.</p> <p>У випадку незгоди з результатами поточного, семестрового контролю здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням / або з незгодою щодо отриманої оцінки. У випадку незгоди з прийнятим рішенням екзаменатора здобувач освіти звертається у письмовій формі до декану факультету з умотивованою заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Декан факультету ухвалює рішення за заявою здобувача освіти, керуючись аргументами, якими здобувач освіти мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора.</p> <p>Несуть відповідальність студенти, які під час будь-якого методу оцінювання порушують принципи академічної доброчесності, тобто: списують, – виконують аудиторну письмову роботу із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання; обманюють – видають курсовий проект, який виконано третіми особами, як власний.</p>
Навчально-методичне забезпечення	<p>Основна</p> <ol style="list-style-type: none">1. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Київ, 2018. URL: http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80.2. Оновлена транспортна стратегія України. Напрямки політики (Підтримка імплементації Угоди про асоціацію та Національної транспортної стратегії України). URL: https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf3. Закон України «Про інноваційну діяльність» від 04.07.2002 № 40-IV. URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/40-154. Закон України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні» від 16.01.2003 № 433-IV URL: http://zakon1.rada.gov.ua5. Закон України «Про спеціальний режим інноваційної діяльності технопарків» від 16.07.1999 №991-XIV URL: http://zakon1.rada.gov.ua6. Микитюк П. П., Сенін Б. Г. Інноваційна діяльність: навч. посіб. [для студ. вищ. навч. закл.]. П. П. Микитюк.. Київ: Центр навчальної літератури, 2009.7. Козловський В. О. Інноваційний менеджмент: навч. посіб. Вінниця: ВНТУ, 2007.8. Меркулов М. М. Науково-технічний розвиток і управління інноваціями: монографія. Одеса, Фенікс, 2008. 344 с.9. Журавель І. Л., Журавель В. В., Донченко А. Т., Павленко О. І. Актуальність впровадження інноваційного рухомого складу на вантажному залізничному ринку перевезень. Вагонний парк. 2017. № 9-10. С. 34-3810. Ткаченко О. І. Ризики у транспортних процесах: навч. посібник. Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. 114 с. <p>Додаткова</p> <ol style="list-style-type: none">11. Ільчук В., Богомолова Н., Сидоренко І. Інновації в підвищенні технологічного рівня транспорту. <i>Збірник наукових праць КУЕТТ</i>: Серія «Економіка і управління». Київ. 2007. Вип. 9. С. 30-36.12. RAILWAYS ROLE IN INTERMODALITY AND THE DIGITALIZATION OF TRANSPORT DOCUMENTS : ECE/TRANS/262. United Nations, New York and Geneva, 201713. Terminology on combined transport / Prepared by the UN/ECE, the European Conference of Ministers of Transport (ECMT) and the European Commission (EC) New York and Geneva: United Nations. 2001. 71 p.14. Малиндрентос Дж. Транспортна логістика та інтермодальні перевезення: методичні вказівки для самостійного (дистанційного) вивчення дисципліни: TEMPUS TACIS Joint European Project № 22031/2001 «Training of Specialists in Sea Transport Management at ONMU». Дж. Малиндрентос та ін. Одеса: 200515. Antonowicz Mirosław: Słowo o wartościach dla klienta tworzonych przez transport intermodalny. (Цінності для клієнтів, створювані інтермодальним транспортом). <i>Transport i Komunikacja</i>. 2013, nr 5-6, s. 8-11.16. Журавель І. Актуальність впровадження інноваційного рухомого складу на вантажному залізничному ринку перевезень: презентація на виїзній сесії «Інноваційні технології для рухомого складу» 77-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту». URL: https://issuu.com/kirillreznichenko/docs/6_1_317. На технічній раді Укрзалізниці окреслили параметри нових вантажних вагонів. URL: http://uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/411205/