

# УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ



## СИЛАБУС

«Транспортні засоби автомобільних перевезень»

<b>Статус дисципліни</b>	Вибіркова
<b>Код та назва спеціальності та спеціалізації (за наявності)</b>	133 Галузеве машинобудування
<b>Назва освітньої програми</b>	Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання
<b>Освітній ступінь</b>	бакалавр
<b>Обсяг дисципліни (кредитів ЄКТС)</b>	4
<b>Терміни вивчення дисципліни</b>	6 семестр
<b>Назва кафедри, яка викладає дисципліну, аббревіатурне позначення</b>	Прикладна механіка та матеріалознавство, ПММ
<b>Мова викладання</b>	українська

### Лектор



науковий ступінь, вчене звання – к.т.н., доцент  
прізвище та ім'я по батькові – Хорсєв Павло Васильович

корпоративний E-mail [p.v.horsev@ust.edu.ua](mailto:p.v.horsev@ust.edu.ua)

лінк на персональну сторінку викладача на сайті кафедри  
[https://diit.edu.ua/faculty/meh/kafedra/pmtm/sostav/personal\\_page/636](https://diit.edu.ua/faculty/meh/kafedra/pmtm/sostav/personal_page/636)

лінк на дисципліну (за наявністю)

місцезнаходження кафедри, номер кімнати, номер телефону: ДІТ,  
кімната 5207, тел. (056)3731518

<b>Передумови вивчення дисципліни</b>	Українська мова (за професійним спрямуванням); Вища математика; Теоретична механіка; Опір матеріалів; Деталі машин (у тому числі курсовий проєкт); Загальний курс транспорту; Двигуни засобів наземного транспорту (у тому числі курсова робота).
<b>Мета навчальної дисципліни</b>	Метою дисципліни є досягнення компетентностей, які основані на зазначених в освітньо-професійній програмі (ОП), а саме: - здатність застосувати типові аналітичні методи та комп'ютерні програмні засоби для розв'язування інженерних завдань галузевого машинобудування, ефективні кількісні методи математики, фізики, інженерних наук, а також відповідне комп'ютерне програмне забезпечення для розв'язування інженерних задач галузевого машинобудування (ФК1); - здатність застосовувати фундаментальні наукові факти, концепції, теорії, принципи для розв'язування професійних задач і практичних проблем галузевого машинобудування (ФК2); - здатність втілювати інженерні розробки у галузевому машинобудуванні з

	<p>урахуванням технічних, організаційних, правових, економічних та екологічних аспектів за усім життєвим циклом машини: від проектування, конструювання, експлуатації, підтримання працездатності, діагностики та утилізації (ФК4).</p>
<b>Очікувані результати навчання</b>	<p><u>Компетентності:</u> Знання і розуміння засад технологічних, фундаментальних та інженерних наук, що лежать в основі галузевого машинобудування відповідної галузі; Аналізувати інженерні об'єкти, процеси та методи.</p> <p><u>Результати навчання:</u> називати основні складові частини загальної будови механізмів та виконавчих органів транспортних засобів; класифікувати транспортні засоби за призначенням; вибирати шляхи удосконалення та модернізації транспортних засобів; виконувати чисельні розрахунки параметрів автотракторного транспорту; аналіз технічної та експлуатаційної продуктивності транспортних засобів; розробляти нові та пропонувати варіанти удосконалення існуючих транспортних засобів та їх складових елементів; визначити технічну та експлуатаційну продуктивність транспортних засобів; співставляти технічні параметри та характеристики транспортних засобів та їх складових частин.</p>
<b>Зміст дисципліни</b>	<p>Вимоги до автомобільних транспортних засобів (лекції – 2 год.).</p> <p>Конструктивні рішення автомобільних транспортних засобів (лекції – 6 год.; практ. заняття – 4 год.).</p> <p>Оцінка технічного рівня автомобільних транспортних засобів (лекції – 6 год.; практ. заняття – 2 год.).</p> <p>Конструктивні властивості автомобільних транспортних засобів (лекції – 8 год.; практ. заняття – 2 год.).</p> <p>Оцінка експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів (лекції – 2 год.; практ. заняття – 2 год.).</p> <p>Оцінка безпеки автомобільних транспортних засобів (лекції – 4 год.; практ. заняття – 4 год.).</p> <p>Комплексна оцінка пристосованості автомобільних транспортних засобів до перевезень (лекції – 4 год.; практ. заняття – 2 год.).</p> <p>Самостійна робота – підготовка до аудиторних занять.</p>
<b>Контрольні заходи та критерії оцінювання</b>	<p>Шостий семестр ПК1 – 20 балів, МК1 – 25 балів, ПК2 – 25 балів, МК2 – 30 балів.</p> <p>Підсумкова оцінка враховує своєчасне виконання та захист практичних занять здобувачем, його активність та творчий підхід до навчання.</p>
<b>Політика викладання</b>	<p>Здобувачі допускаються до складання ПК1 та ПК2 після виконання практичних занять залікових модулів 1 – 2, а до складання МК1 та МК2 – після засвоєння теоретичного матеріалу залікових модулів 1 і 2. Причому, складання МК2 можливе тільки після успішного складання ПК1, ПК2 та МК1.</p> <p>Повторне складання пропущених контрольних заходів можливе з дозволу декана факультету.</p> <p>Роботи, які здаються з порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання відбувається з дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).</p> <p>У випадку незгоди з результатами поточного, семестрового контролю здобувач освіти звертається до екзаменатора за роз'ясненням/або з незгодою щодо отриманої оцінки.</p> <p>У випадку незгоди з прийнятим рішенням екзаменатора здобувач освіти звертається у письмовій формі до декана факультету з умотивованою заявою щодо неврахування екзаменатором важливих обставин під час оцінювання. Декан факультету ухвалює рішення за заявою здобувача</p>

освіти, керуючись аргументами, якими здобувач освіти мотивує свою незгоду з оцінкою, і поясненнями (усними чи письмовими) екзаменатора. Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку. Порядок оскарження результатів оцінювання здобувача регламентується «Положенням про організацію освітнього процесу в Українському державному університеті науки і технологій»,  
[https://diit.edu.ua/upload/files/shares/9\\_Documents/learning\\_organization/polozhennya\\_oop.pdf](https://diit.edu.ua/upload/files/shares/9_Documents/learning_organization/polozhennya_oop.pdf)  
 Політика щодо академічної доброчесності регламентується нормативним документом «Порядок виявлення та встановлення фактів порушення академічної доброчесності у Дніпровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна»  
[https://diit.edu.ua/upload/files/shares/9\\_Documents/learning\\_organization/PorjadokDobrochesnosti.pdf](https://diit.edu.ua/upload/files/shares/9_Documents/learning_organization/PorjadokDobrochesnosti.pdf)  
 У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація, тощо), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.  
 Здобувачі несуть академічну відповідальність, якщо під час будь-якого методу оцінювання порушують принципи академічної доброчесності, тобто: **списують**, – виконують аудиторну письмову роботу із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання; **обманюють** – видають роботу, яка виконана третіми особами, як власну.

<b>Засоби навчання</b>	Мультимедійний проектор, дошка, устаткування, прилади, інструменти та наочні зразки робочого обладнання та робочих органів автотракторного транспорту для проведення лекційних і практичних занять.
<b>Навчально-методичне забезпечення</b>	<p><b>Основна література</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В.С. Блохин, Н.Г. Малич. Колесные и гусеничные транспортные средства. Коммерческий транспорт: Учебное пособие. В двух частях. ч. 1. – Днепропетровск: ИМА-пресс. – 2008. – 416 с.</li> <li>2. В.С. Блохин, Н.Г. Малич. Колесные и гусеничные транспортные средства. Обеспечение эффективности: Учебное пособие. В двух частях. ч. II. – Днепропетровск: ИМА-пресс. – 2008. – 424 с.</li> </ol> <p><b>Додаткова література</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Сандомирський М.Г., Бойко М.Ф. Трактори та автомобілі. Ч. 1. Автотракторні двигуни. – К.: Вища школа, 2000. – 357 с.</li> <li>4. Лебедев А.Т. Трактори та автомобілі. Ч. 3. Шасі. – К.: Вища освіта, 2004. – 336 с.</li> <li>5. Охмат П.К. Мельниченко В.І. “Основи теорії та розрахунку трактора і автомобіля”. Курс лекцій. – Дніпропетровськ: ТОВ «ЕНЕМ», 2009. – 320 с.</li> <li>6. Охмат П.К. Мельниченко В.І. “Основи теорії та розрахунку трактора і автомобіля”. Курс лекцій. Видання друге – Дніпропетровськ: ТОВ «ЕНЕМ», 2013. – 339 с.</li> </ol> <p><b>Інформаційні ресурси в інтернеті</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Національна бібліотека України ім. В. І. Вернадського [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <a href="http://www.nbuv.gov.ua">http://www.nbuv.gov.ua</a>.</li> <li>8. Національна парламентська бібліотека України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <a href="http://www.nplu.kiev.ua">http://www.nplu.kiev.ua</a>.</li> <li>9. Харківська державна наукова бібліотека ім. Короленка [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <a href="http://korolenko.kharkov.com">http://korolenko.kharkov.com</a>.</li> <li>10. Науково-технічна бібліотека ДНУЗТ [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <a href="https://library.diit.edu.ua/uk">https://library.diit.edu.ua/uk</a></li> <li>11. Хорсев П.В. Дистанційний курс. Автотракторний транспорт. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <a href="https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=1268">https://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=1268</a></li> </ol>

