**Васильєв Вячеслав Євгенович**

б/ст, б/зв, старший викладач кафедри

**1. Освіта:** Дніпропетровський інституту інженерів транспорту, факультет електрифікації залізниць, інженер електромеханік шляхів сполучення, 1993 р.

**2. Захищені дисертації:**

- немає

**3. Коло наукових інтересів**:

- підвищення протибуксувальних властивостей електрорухомого складу;

- вдосконалення систем управління електрорухомого складу;

- модернізація низьковольтного обладнання рухомого складу.

**4. Наукові публікації:**

- 9 наукових статей у фахових виданнях;

- 9 тез міжнародних наукових конференцій;

**5. Навчально-методичні роботи:**

- 2 методичних вказівок до виконання курсових робіт;

- 4 курси дистанційного навчання;

- 5 робочих програм навчальних дисциплін;

- 3 робочі і одна наскрізна програми практики.

**6. Дисципліни, що викладаються:**

- системи керування електрорухомого складу залізниць

- комп’ютерні технології в розрахунках та проектуванні електромеханічних систем

- технічна експлуатація електрорухомого складу

- тягові електричні апарати електрорухомого складу

**7. Основні публікації за останні 5 років:**

- Гетьман Г.К., Васильєв В. Є. [К определению эквивалентного уклона железнодорожных путей карьеров](http://etr.diit.edu.ua/article/view/117828) // Електрифікація транспорту, № 13. – 2017. – С. 39-44 (фахове видання);.

- «Analysis of the electric energy consumption components for mine train traction» (англ). /Serhii Arpul, Viktor Artemchuk, Mykola Babyak, Viacheslav Vasilyev, Hennadii Hetman and Serhii Marikutsa//MATEC Web Conf. Volume 294, 2019. 2nd International Scientific and Practical Conference “Energy-Optimal Technologies, Logistic and Safety on Transport” (EOT-2019). Section: Energy-Optimized Technologies, Energy Efficiency and Energy Management on Transport DOI: <https://doi.org/10.1051/matecconf/201929401001> MATEC Web of Conferences 294, 01001 (2019) (Індексується у WoS);

- Гетьман Г. К., Михед В. В., Баб’як М. О., Артемчук В.В., Друбецький А. Ю., Забарило Д. О. Васильєв В.Є. Дослідження системи захисту від боксування локомотива на Львівській залізниці // Залізничний транспорт України, №4. - 2019 р. – С. 35 – 42 (фахове видання);

- Гетьман Г. К., Марікуца С.Л. Васильєв В.Є. Зниження енергоемності вантажних перевезень за рахунок використання модульної тяги // Залізничний транспорт України, №1. - 2020 р. – С. 4 – 11 (фахове видання);

- Афанасов, А. М., Арпуль, С. В., Васильєв, В. Є., Гололобова, О. О., Голік, С. М. (2022). Автоматизовані системи керування взаємним навантаженням тягових електромашин. *Наука та прогрес транспорту*, (1(97), 50–58 (фахове видання);

- Арпуль, С., Афанасов, А. М., Білухін, Д. С., Васильєв, В. Є., Шаповалов, О. С., Буряк, С. Ю. (2022). Визначення раціонального режиму взаємного навантаження тягових двигунів магістральних електровозів. *Наука та прогрес транспорту*, (1(97), 13–22 (фахове видання);

- Афанасов А. М., Линник Д. І., Арпуль С. В., Білухін Д. С., Васильєв В. Є. Перспективи використання автономних електропоїздів з бортовими накопичувачами електроенергії. Транспортні системи та технології перевезень. Дніпро, 2022. Вип. 23. С. 46–51 (фахове видання);

- Афанасов А. М., Арпуль С. В., Білухін Д. С., Шемет А. Я., Васильєв В. Є., Гололобова О. О., Маркуль Р. В. Використання глибокого послаблення збудження для тягових двигунів магістральних електровозів // Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту, 2021, № 6 (96) С. 84-94 (фахове видання);

- Афанасов А.М., Голік С.М., Васильєв В.Є., Мунтян А.О. Моделювання фактора зношування гребенів колісних пар локомотивів з урахуванням умов зчеплення // Теорія і практика металургії. Загальнодержавний науково-технічний журнал №3 (128) 2021. С. 21-25 (фахове видання).

**8. Підвищення кваліфікації:**

- Навчально-науковий центр розвитку професійної освіти (ЦРПО) Українського державного університету науки і технологій, сертифікат №44165850/211-22 від 11 листопада 2022 року, тема: «Педагогічна майстерність викладача крізь призму дистанційного навчання», 30 годин (1 кредит ЄКТС);

- Свідоцтво про підвищення кваліфікації № ЦПК 01116130/66-20. Видано Навчально-науковим центром професійної освіти ДНУЗТ ім. академіка В.Лазаряна, 28 лютого 2020 р. загальний обсяг навчальної програми (4 кредити ЄКТС);

- Гетьман, Г. К. Вибір раціональних параметрів номінального режиму пасажирських електровозів: Монографія колективу авторів / Г. К. Гетьман, С. В. Арпуль, В. Є. Васильєв, С. М. Голік – Д.: Вид-во ТОВ підприємство «Дріант», 2022. – 181 с. (ISBN 978-966-2394-63-4).