**Гетьман Геннадій Кузьмович**

доктор технічних наук, професор

**1. Освіта:** Дніпропетровський інституту інженерів транспорту, факультет електрифікації залізниць, інженер електромеханік шляхів сполучення, 1965 р.

**2. Захищені дисертації:**

- Оптимизация геометрии управляемых частотой линейных асинхронных тяговых двигателей, к.т.н., спеціальність 05.22.07- рухомий склад залізниць і тяга поїздів, 1974 р.

- Наукові основи визначення раціонального ряду потужностей вантажних електровозів для залізниць України, д.т.н., спеціальності: 05.22.09 – електротранспорт та 05.22.12 – промисловий транспорт, 2001 р.

**3. Коло наукових інтересів**:

- визначення раціональних параметрів номінального режиму електрорухомого складу для залізниць України;

- наукові основи розв’язку задач проблеми оновлення локомотивного парку залізниць України;

- підвищення протибуксувальних властивостей електрорухомого складу;

- поліпшення тягово-зчіпних властивостей локомотивів;

- підвищення ресурсу бандажів тягового рухомого складу та рейок;

- Підвищення енергоефективності вантажних перевезень.

**4. Наукові публікації:**

- 8 монографій;

- більше 80 наукових статей у фахових виданнях;

- 5 патентів на винаходи;

- більше 40 тез міжнародних наукових конференцій;

**5. Навчально-методичні роботи:**

- дві освітньо-професійні та одна освітньо-наукова програми;

- 17 методичних вказівок до виконання курсових робіт;

- 5 курсів дистанційного навчання;

- 20 робочих програм навчальних дисциплін.

**6. Дисципліни, що викладаються:**

- теорія електричної тяги;

- тягові передачі рухомого;

- тягово-економічні задачі.

**7. Основні публікації за останні 5 років:**

- Гетьман Г. К., Марікуца С.Л. Васильєв В.Є. Зниження енергоємності вантажних перевезень за рахунок використання модульної тяги // Залізничний транспорт України, №1. - 2020 р. – С. 4 – 11 (фахове видання);

- Гетьман Г. К., Михед В. В., Баб’як М. О., Артемчук В.В., Друбецький А. Ю., Забарило Д. О. Васильєв В.Є. Дослідження системи захисту від боксування локомотива на Львівській залізниці // Залізничний транспорт України, №4. - 2019 р. – С. 35 – 42 (фахове видання);

- «Analysis of the electric energy consumption components for mine train traction» (англ). /Serhii Arpul, Viktor Artemchuk, Mykola Babyak, Viacheslav Vasilyev, Hennadii Hetman and Serhii Marikutsa//MATEC Web Conf. Volume 294, 2019. 2nd International Scientific and Practical Conference “Energy-Optimal Technologies, Logistic and Safety on Transport” (EOT-2019). Section: Energy-Optimized Technologies, Energy Efficiency and Energy Management on Transport DOI: <https://doi.org/10.1051/matecconf/201929401001> MATEC Web of Conferences 294, 01001 (2019) (Індексується у WoS);

- Арпуль С. В., Гетьман Г. К. Визначення ефективності модульної тяги // Електрифікація транспорту. – № 13, 2017. – С. 28-32. (фахове видання);

- Гетьман Г. К. Выбор рациональных параметров номинального режима электропоездов с асинхронным тяговым приводом. / Г. К Гетьман., С. Л. Марикуца // Наука та прогрес транспорту, 2017. № 3 (69). – С. 56-65 (фахове видання);

- Гетьман Г. К., Васильєв В. Є. До визначенння еквівалентного ухилу залізничних колій кар’єрів // Електрифікація транспорту. – № 13, 2017. – С. 39-44. (фахове видання);

- Гетьман Г. К., Выбор рациональных параметров номинального режима электровозов [Текст] // Г. К. Гетьман, С. Л. Марікуца / Наука та прогрес транспорту, 2017. – № 1 (67). – С. 96-105. (фахове видання);

**8. Підвищення кваліфікації:**

- Навчально-науковий центр розвитку професійної освіти (ЦРПО) Українського державного університету науки і технологій, сертифікат №44165850/210-22 від 11 листопада 2022 року, тема: «Педагогічна майстерність викладача крізь призму дистанційного навчання», 30 годин (1 кредит ЄКТС);

- Гетьман, Г. К. Вибір раціональних параметрів номінального режиму пасажирських електровозів: Монографія колективу авторів / Г. К. Гетьман, С. В. Арпуль, В. Є. Васильєв, С. М. Голік – Д.: Вид-во ТОВ підприємство «Дріант», 2022. – 181 с. (ISBN 978-966-2394-63-4).