Арпуль Сергій Вікторович

кандидат технічних наук, доцент, декан факультету

1. Освіта:

Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, магістр, інженер-електромеханік, 2001 р.

2. Захищена дисертація:

* Визначення раціонального ряду потужностей пасажирських електровозів для залізниць України, к.т.н., спеціальність 05.22.09 – електротранспорт, 2010 р.

3. Коло наукових інтересів:

* визначення раціональних параметрів номінального режиму електрорухомого складу для високошвидкісних залізниць;
* підвищення енергетичної ефективності електрорухомого складу;
* вдосконалення методів випробування тягових електричних машин;
* використання бортових накопичувачів електроенергії на автономному рухомому складі.

4. Наукові публікації:

* дві монографії;
* 31 наукова стаття у фахових виданнях;
* 20 тез міжнародних наукових конференцій.

5. Навчально-методичні роботи:

* три освітньо-професійні програми;
* 4 методичні вказівки до виконання дипломних та курсових робіт;
* 3 курси дистанційного навчання;
* 3 робочі програми навчальних дисциплін.

6. Дисципліни, що викладаються:

* тягові електричні машини;
* основи високошвидкісного залізничного транспорту;
* високошвидкісний електричний транспорт.

7. Основні публікації за останні 5 років:

* Арпуль С. В., Гетьман Г. К. Визначення ефективності модульної тяги // Електрифікація транспорту. – № 13, 2017. – С. 28-32 (фахове видання);
* Афанасов А. М., Арпуль С. В., Друбецкий А. Е. Синтез систем взаимного нагружения тяговых двигателей постоянного и пульсирующего тока // Електрифікація транспорту. – № 13, 2017. – С. 33-38 (фахове видання);
* Афанасов А. М. Определение расхода электроэнергии на проведение приёмо-сдаточных испытаний тяговых электрических машин / А. М. Афанасов, С. В. Арпуль, А. С. Шаповалов // Електромагнітна сумісність та безпека на залізничному транспорті. – 2018. – № 16. – С. 51-56 (фахове видання);
* Афанасов А. М. Моделювання області керуючих параметрів в рівнянні руху поїзда при вирішенні задач тягового забезпечення / А. М. Афанасов, С. В. Арпуль // Електромагнітна сумісність та безпека на залізничному транспорті. – 2018. – № 15. – С. 38-41 (фахове видання);
* Васильев И. Л. Разработка кинетического накопителя электрической энергии с магнитной компенсацией / И. Л. Васильев, В. Г. Сыченко, М. Е. Павличенко, С. В. Арпуль, А. А. Данилов // Вісник національного технічного університету «ХПІ». Секція: Електричні машини та електромеханічне перетворення енергії. – 2019. № 20 (1345). – С. 110-115 (фахове видання);
* «Analysis of the electric energy consumption components for mine train traction» (англ). /Serhii Arpul, Viktor Artemchuk, Mykola Babyak, Viacheslav Vasilyev, Hennadii Hetman and Serhii Marikutsa//MATEC Web Conf. Volume 294, 2019. 2nd International Scientific and Practical Conference “Energy-Optimal Technologies, Logistic and Safety on Transport” (EOT-2019). Section: Energy-Optimized Technologies, Energy Efficiency and Energy Management on Transport DOI: <https://doi.org/10.1051/matecconf/201929401001> MATEC Web of Conferences 294, 01001 (2019) (Індексується у WoS);
* Energy-efficient and cost-effective methods of driving trains under the conditions of development of the electricity market / Alexander Pshinko, Andrii Afanasov, Valeriy Kuznetsov, Vladislav Skalozub, Sergiy Arpul and Alexander Ivanov // MATEC Web Conf., 294 (2019) 01004. Published online: 16 October 2019. DOI: <https://doi.org/10.1051/matecconf/201929401004> (Індексується у WoS);
* A.M. Afanasov, O.S. Shapovalov, S.N. Holik, S.V. Arpul and D.S. Bilukhin, 2020, Energy efficiency of heat tests for traction electric machines, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 985, Number 1, 012026 (Індексується у Scopus);
* Афанасов А. М., Арпуль С. В., Білухін Д. С., Шемет А. Я., Васильєв В. Є., Гололобова О. О., Маркуль Р. В. Використання глибокого послаблення збудження для тягових двигунів магістральних електровозів // Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту, 2021, № 6 (96) С. 84-94 (фахове видання);
* Афанасов А. М., Линник Д. І., Арпуль С. В., Білухін Д. С., Васильєв В. Є. Перспективи використання автономних електропоїздів з бортовими накопичувачами електроенергії. Транспортні системи та технології перевезень. Дніпро, 2022. Вип. 23. С. 46–51. DOI: 10.15802/tstt2022/261652 (фахове видання);
* Арпуль, С. В., Афанасов, А. М., Білухін, Д. С., Васильєв, В. Є., Шаповалов, О. С., & Буряк, С. Ю. (2022). Визначення раціонального режиму взаємного навантаження тягових двигунів магістральних електровозів. Наука та прогрес транспорту, (1(97), 13–22. <https://doi.org/10.15802/stp2022/265370> (фахове видання);
* Афанасов, А. М., Арпуль, С. В., Васильєв, В. Є., Гололобова, О. О., & Голік, С. М. (2022). Автоматизовані системи керування взаємним навантаженням тягових електромашин. Наука та прогрес транспорту, (1(97), 50–58. <https://doi.org/10.15802/stp2022/265336> (фахове видання).

**8. Підвищення кваліфікації:**

* НТУ "Дніпровська політехніка", кафедра електропривода, наказ № 792-к від 01.12.2021, довідка про підсумки підвищення кваліфікації (стажування), теми: Ознайомлення з організацією та методиками, що застосовуються під час викладання дисциплін "Силові перетворювачі автоматизованих електроприводів", "Автоматизація загальнопромислових установок і технологічних комплексів", "Мікропроцесорні системи керування та захисту", "Схемотехнічне проектування в електромеханіці", період 06.12.2021 - 23.01.2022, 180 годин (6 кредитів ЄКТС);
* Гетьман, Г. К. Вибір раціональних параметрів номінального режиму пасажирських електровозів: Монографія колективу авторів / Г. К. Гетьман, С. В. Арпуль, В. Є. Васильєв, С. М. Голік – Д.: Вид-во ТОВ підприємство «Дріант», 2022. – 181 с. (ISBN 978-966-2394-63-4).